

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY POMIAROWE			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (km 0+000 do km 3+000 oraz km 5+500 do km 7+860) łączna długość odcinka 5,360km.	5,360		km
1.2 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (km 0+000 do km 3+000 oraz km 5+500 do km 7+860) łączna długość odcinka 5,360km. (inventaryzacja powykonawcza)	5,360		km
2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1 KNNR 1/101/1 Mechaniczne podcinanie gałęzi drzew do wysokości skrajni drogowej 5,2m (podcinanie gałęzi drzew dookoła)	130		szt
2.2 KNNR 1/104/8 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 76-100-cm (pnie po drzewach wyciętych o średnicach powyżej 100cm) dopuszczalne frezowanie pni na głębokość 30cm poniżej gruntu	91		szt
2.3 KNNR 1/107/1 Wywożenie karpiny i gałęzi, pni, transport na odległość do 2-km	445		mp
2.4 KNNR 1/107/4 Wywożenie karpiny i gałęzi, pni, dodatek do kolumny 01, za każdy 1-km (odległości transportu przyjęto odległość 15km) (drewno opałowe pozyskane z podcinki drzew składować na placu składowym Służby drogowej w Praszce)	445	15,0	mp
2.5 KNNR 1/102/2 Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) (zrąbanie lub spalenie na miejscu) na całym odcinku drogi	0,6		ha
3 ROBOTY ZIEMNE NA POSZERZENIU			
3.1 KNNR 6/102/3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV 5360mb x 0,5m x 2 = 5360m2	5 360		m2
3.2 KNNR 1/206/4 (3) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyt. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60-m3, grunt kategorii I-III, , samochód 5-10-t (5360m2 x 0,3m = 1608m3)	1 608		m3
3.3 KNNR 1/208/1 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t (dodatkowe 5km)	1 608	5,00	m3
4 PODBUDOWA NA POSZERZENIU			
4.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm (5360mb x 0,5m x 2 = 5360m2) bazalt lub granit 0/63mm	5 360		m2
4.2 KNNR 6/110/6 (3) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, 0/20, warstwa po zagęszczeniu 8-cm, grysowo-żwirowa , samochód 10-15-t 5360mb x 0,5m x 2 = 5360m2 (przyjęto grubość 7cm)	5 360		m2
5 NAWIERZCHNIA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI			
5.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 5360mb x 6,2m = 33232m2	33 232		m2
5.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 5360mb x 6,2m = 33232m2	33 232		m2
5.3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa 0/16, samochód 10-15-t (przyjęto 100kg/m2 x (5360mb x 6,2m = 33232m2)=3323,2ton	3 323,2		t
5.4 KNNR 6/308/1 (1) Warstwa przeciwspekaniowa wzmocnienie połączenia poszerzenia i istniejącej nawierzchni geosiatką polipropylonową 50/50 szer 1m (5360mbx1mx 2strony =10720m2)	10 720		m2
5.5 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 5360mb x 6,0m =32160m2	32 160		m2
5.6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa 0/12,8, samochód 5-10-t przyjęto grubość 5cm (min. 125kg/m2) 5360mb x 6,0m =32160m2	32 160	1,25	m2
6 POBOCZA TŁUCZNIOWE			
6.1 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - wykonanie poboczy z kruszywa dolomitowego 0-31.5mm gr. 10cm szer. 1m x 5360mb x 2 =10720m2	10 720		m2
7 ODWODNIENIE			
7.1 KNNR 6/606/3 Ścieki z elementów betonowych prefabrykat zgodnie ze szczegółem „H” projektu na ławie betonowej grubości 15-cm	785		m
7.2 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV kopanie i odtworzenie rowów z oskarpowaniem i obrobieniem na czysto 5360x0,6m3x2=6432m3	6 432		m3
7.3 KNNR 1/208/2 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t	6 432		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8 PRZEPUSTY POD DROGĄ			
8.1 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe pod drogą, ławy fundamentowe żwirowe oraz obsypka piaskowa rury	3		m3
8.2 KNNR 6/605/8 Przepusty rurowe pod drogą, rury betonowe Fi 50-cm wyk. nowego przepustu w km 0+572 ruru żelbetowe Vipro 8mb	8		m
8.3 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod drogą ścianki czołowe betonowe wylwane dla rur Fi 100cm, Fi 80cm, Fi 50cm (4 ścianki na istniejących przepustach, 2 na nowym)	6		szt
9 ZJAZDY			
9.1 KNNR 4/1411/2 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 15-cm (obsypka rur przepustowych 36szt. śr. 40cm 239,5mb 0,5x0,5= 59,88m3	59,88		m3
9.2 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe lub PP SN-8 , Fi 40-cm (36szt. = 239,5mb)	239,5		m
9.3 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm murowane z kostki granitowej 22/22cm x 1,5m2 /1szt.	72		szt
9.4 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV KORYTA POD ZJAZDY 966,75m2 x 0,20m	193,35		m3
9.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm (pod nawierzchnię z destruktu asfaltowego) 301m2	301		m2
9.6 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm pod nawierzchnię z betonu asfaltowego) 665,75m2	665,75		m2
9.7 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa 0/12,8, samochód 5-10-t (przyjęto grubość 5cm (min. 125kg/m2) pow.665,75m2	665,75	1,25	m2
9.8 KNNR 6/113/5 Nawierzchnia z destruktu asfaltowego z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm na zjazdach pow. 301m2	301		m2
10 OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
10.1 KNNR 6/705/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, przerywane, na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych, strzałki inne symbole malowanie mechaniczne GRUBOWARSTWOWE NA CAŁYM ODCINKU DROGI	2 041,4		m2
10.2 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm (52 słupki x 3,5m) na betonie	52		szt
10.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2	48		szt
10.4 KNNR 6/703/2 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, SP-06/4m z zakończeniami	236		m