

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Ścieżka pieszo - rowerowa Warłów - Szemrowice</b>						
<b>1 4510000-8 Roboty przygotowawcze; pomiarowe, rozbiórkowe, ziemne</b>						
1	KNNR 1 d.1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1.397	km km	 1.397	 1.397
					RAZEM	1.397
2	KNR 2-31 d.1 0816-01	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm <wg tabeli zjazdów>4.50+8.50+8.0+7.50+9.10+5.50+6.20 <na odc. od km 1+210 do km 1+242>32.0	m m m	 49.300 32.000	  81.300
					RAZEM	81.300
3	KNR 2-31 d.1 0816-04	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (2*0.30*4.70+2*0.30*4.70+2*0.30*2.10+2*0.30*2.65+2*0.30*2.85+0.30*3.50)*0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.625	 5.625
					RAZEM	5.625
4	KNR 2-31 d.1 0818-01	D.01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 2*4.60	m m	 9.200	 9.200
					RAZEM	9.200
5	KNR 2-31 d.1 0803-03 0803-04	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm <nawierzchnia na zjazdach>8.50*4.70+2*0.50*1.50*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.200	 42.200
					RAZEM	42.200
6	KNNR 6 d.1 0803-05	D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypance cementowo-piaskowej - do ponownego wykorzystania <ul. Strażacka>(9.50+5.30)/2*3.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.530	 25.530
					RAZEM	25.530
7	KNR 4-01 d.1 0108-15 0108-16	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwirowych i żelbetowych na odległość 5 km 81.30*0.5*0.5+5.625+42.2*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 28.060	 28.060
					RAZEM	28.060
8	KNNR 1 d.1 0113-01 + KNNR 1 0113-02	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek 1.65*4.0+(551.90-2.40-5.75-4.80)*2.80+3.70*2.80+(2.50+1.75)/2*21.20+20.0*1.75+(1.75+2.50)/2*15.30+(42.21-7.50-7.50)*2.80+8.75*2.80+(193.94-5.0-5.0)*2.80+5.98*2.80+(54.0-8.0-5.0)*2.80+2.0*4.0+4.15*2.80+90.30*2.80+2*20.05*2.80+142.10*2.80+9.0*2.80+(45.80-7.50)*2.80+52.0*2.80+21.50*2.80+53.0*2.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3655.107	 3655.107
					RAZEM	3655.107
9	KNNR 1 d.1 0202-06 0208-02	D.03.01.01 D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 3 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładoczymi - wykopy pod kanał i przepusty <kanał>(1397.0-1202.0)*0.70*0.80 <studnie i wpusty>4*1.50*1.50*2.10+4*1.0*1.0*1.70 <pod przepusty pod ścieżką rowy odpływowe>5.0*0.70*0.90+10.0*0.80*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 109.200 25.700 11.150	   146.050
					RAZEM	146.050
10	KNNR 1 d.1 0202-05 0208-02	D.01.02.02 D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 3 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładoczymi - odwiezienie humusu i urobku z koryta 3655.107*0.20+590.778*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 849.177	 849.177
					RAZEM	849.177
<b>2 4520000-9 Odwodnienie</b>						
11	KNR 2-18 d.2 0501-01	D.03.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 0.70*[195.0+5.0+10.0]+0.40*[5.80+3.95+2.50+2.50]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 152.900	 152.900
					RAZEM	152.900
12	KNNR 4 d.2 1308-07	D.03.02.01 D.03.01.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm 1397.0-1202.0+10.0	m m	 205.000	 205.000
					RAZEM	205.000
13	KNNR 4 d.2 1308-06	D.03.01.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 5.0	m m	 5.000	 5.000
					RAZEM	5.000
14	KNNR 4 d.2 1308-03	D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 5.85+3.95+2.50+2.50	m m	 14.800	 14.800
					RAZEM	14.800

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNNR 4 d.2 1413-01	D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m 4	stud. stud.	4.000	4.000
16	KNNR 4 d.2 1424-02	D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	szt. szt.	4.000	4.000
17	KNR 2-31 d.2 1404-01	D.03.02.01 D.03.01.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  <wg tabeli zjazdów>5.00+6.00+7.00+5.50+5.50 <odc. km 0+862,40 - 0+929,0>929.0-862.40	m m m	29.000 66.600	95.600
18	KNR 2-31 d.2 1404-03	D.03.01.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu  <wg tabeli zjazdów>10.50	m m	10.500	10.500
19	KNNR 1 d.2 0214-01 z.o.2.11.4. 9911-02	D.03.02.01	Zasypanie kanałów i przepustów z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98). Piasek (pospółka) do zasypania po stronie wykonawcy <kanał>195.0*0.60*0.60-195.0*(0.10*0.60+3.14*0.20*0.20) <pod przepusty pod ścieżką rowy odpływowe>(5.0*0.60*0.60+10.0*0.70*0.70)-(5.0+10.0)*(0.10*0.60+3.14*0.25*0.25)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.008 2.856	36.864
<b>3</b>	<b>45200000-9</b>		<b>Podbudowa</b>			
20	KNNR 6 d.3 0101-02	04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów <wg tabeli wjazdów>612.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	612.960	612.960
21	KNNR 6 d.3 0103-03	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki 1.65*4.0+(551.90-2.40-5.75-4.80)*2.80+3.70*2.80+(2.50+1.75)/2*21.20+20.0*1.75+(1.75+2.50)/2*15.30+(42.21-7.50-7.50)*2.80+8.75*2.80+(193.94-5.0-5.0)*2.80+5.98*2.80+(54.0-8.0-5.0)*2.80+2.0*4.0+4.15*2.80+90.30*2.80+2*20.05*2.80+142.10*2.80+9.0*2.80+(45.80-7.50)*2.80+52.0*2.80+21.50*2.80+53.0*2.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3655.107	3655.107
22	KNNR 6 d.3 0104-01	D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej zagęszczonej mechanicznie o gr.10 cm <ścieżka>1.65*4.0+(551.90-2.40-5.75-4.80)*2.50+3.70*2.50+(2.50+1.75)/2*21.20+20.0*1.75+(1.75+2.50)/2*15.30+(42.21-7.50-7.50)*2.50+8.75*2.50+(193.94-5.0-5.0)*2.50+5.98*2.50+(54.0-8.0-5.0)*2.50+2.0*4.0+4.15*2.50+90.30*2.50+2*20.05*2.50+142.10*2.50+9.0*2.50+(45.80-7.50)*2.50+52.0*2.50+21.50*2.50+53.0*2.50 <wg tabeli wjazdów>612.96 <zatoka postojowa>0.50*21.0*3.0+20.0*3.0+0.50*15.0*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3277.113 612.960 114.000	4004.073
23	KNNR 6 d.3 0113-06	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, o grubości po zagęszczeniu 15 cm <ścieżka>1.65*4.0+(551.90-2.40-5.75-4.80)*2.50+3.70*2.50+(2.50+1.75)/2*21.20+20.0*1.75+(1.75+2.50)/2*15.30+(42.21-7.50-7.50)*2.50+8.75*2.50+(193.94-5.0-5.0)*2.50+5.98*2.50+(54.0-8.0-5.0)*2.50+2.0*4.0+4.15*2.50+90.30*2.50+2*20.05*2.50+142.10*2.50+9.0*2.50+(45.80-7.50)*2.50+52.0*2.50+21.50*2.50+53.0*2.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3277.113	3277.113
24	KNNR 6 d.3 0113-02	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/63 mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm <wg tabeli wjazdów>612.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	612.960	612.960
25	KNNR 6 d.3 0109-03	D.04.06.02	Wykonanie podbudowy betonowej o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowanej piaskiem i wodą <zatoka postojowa>0.50*21.0*3.0+20.0*3.0+0.50*15.0*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114.000	114.000
26	KNR AT-03 d.3 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> <ścieżka>1.65*4.0+(551.90-2.40-5.75-4.80)*2.50+3.70*2.50+(2.50+1.75)/2*21.20+20.0*1.75+(1.75+2.50)/2*15.30+(42.21-7.50-7.50)*2.50+8.75*2.50+(193.94-5.0-5.0)*2.50+5.98*2.50+(54.0-8.0-5.0)*2.50+2.0*4.0+4.15*2.50+90.30*2.50+2*20.05*2.50+142.10*2.50+9.0*2.50+(45.80-7.50)*2.50+52.0*2.50+21.50*2.50+53.0*2.50 <wg tabeli wjazdów>612.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3277.113 612.960	3890.073
<b>4</b>	<b>45200000-9</b>		<b>Nawierzchnia</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KNNR 6 d.4 0309-01	D.05.03.05	Ułożenie nawierzchni ścieżki z betonu asfaltowego AC8S o grubości po zagęszczeniu 3 cm. <ścieżka>1.65*4.0+(551.90-2.40-5.75-4.80)*2.50+3.70*2.50+(2.50+1.75)/2*21.20+20.0*1.75+(1.75+2.50)/2*15.30+(42.21-7.50-7.50)*2.50+8.75*2.50+(193.94-5.0-5.0)*2.50+5.98*2.50+(54.0-8.0-5.0)*2.50+2.0*4.0+4.15*2.50+90.30*2.50+2*20.05*2.50+142.10*2.50+9.0*2.50+(45.80-7.50)*2.50+52.0*2.50+21.50*2.50+53.0*2.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3277.113	
					RAZEM	3277.113
28	KNNR 6 d.4 0309-02	D.05.03.05	Ułożenie nawierzchni na wjazdach z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm. <zjazdy wg tabeli>612.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	612.960	
					RAZEM	612.960
29	KNNR 6 d.4 0309-02	D.05.03.05	Ułożenie nawierzchni na odcinku drogi przylegającej do ścieżki z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm. <nawierzchnia drogi przylegająca do ścieżki>(112.0+60.0+48.0+145.0)*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	730.000	
					RAZEM	730.000
30	KNNR 6 d.4 0502-03 analogia	D.05.03.23	Ułożenie nawierzchni zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 0.50*21.0*3.0+20.0*3.0+0.50*15.0*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	114.000	
					RAZEM	114.000
31	KNNR 6 d.4 0302-01	D.05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozbiórki <ulica Strażacka>(9.20+5.30)/2*3.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.013	
					RAZEM	25.013
<b>5</b>	<b>45200000-9</b>		<b>Krawężniki i obrzeże</b>			
32	KNNR 6 d.5 0404-03	D.08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 4.15+1.65+2*(551.90-2.40-5.75-4.80)+2*3.70+21.20+15.30+2*(42.21-7.50-7.50)+2*8.75+2*(193.94-5.0-5.0)+2*5.98+2*(54.0-8.0-5.0)+4.0+2.0+1.50+2*4.15+2*90.30+2*2.0*20.05+2*142.10+2*9.0+(45.80-7.50)+2.50+52.0+2*0.95+21.50+2*1.45+53.0+2*1.60	m m	2415.460	
					RAZEM	2415.460
33	KNR 2-31 d.5 0402-03	D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 <pod krawężnik najazdowy na wjazdach>(7.65+2*4.0+2*0.5*3.14*3.0+12.55+2*3.40+2*0.5*3.14*3.0+6.80+2*5.80+2*1.05+11.0+3.55+4.60+1.05+21.0+20.0+15.0+9.50+2*2.20+9.50+2*2.25+7.0+2*2.60+2*1.05+7.0+2*2.95+2*1.05+10.5+0.90+1.05+2.55+9.0+6.0+1.75+3.05+1.05+7.50+2*3.15+2*1.05+7.50+2*3.40+2*1.05+9.50+2*2.15+9.20+7.30+7.80)*0.30*0.25 <pod krawężnik na wjazdach na płask>(2.40+5.75+4.80+9.0+2*7.50+3*5.0+8.0+5.0+2*5.50+7.50+5.30+5.30+5.80)*0.30*0.15 <pod krawężnik wzdłuż ścieżki>[3.70+21.20+20.0+15.30+(42.21-7.50-7.50)+39.0+(45.80-9.50)+52.0+21.50+53.0]*0.30*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	23.549 4.493 21.691	
					RAZEM	49.733
34	KNR 2-31 d.5 0403-03	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <krawężnik 15*30 cm wzdłuż ścieżki>3.70+21.20+20.0+15.30+(42.21-7.50-7.50)+39.0+(45.80-9.50)+52.0+21.50+53.0	m m	289.210	
					RAZEM	289.210
35	KNR 2-31 d.5 0403-05 analogia	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej <krawężnik najazdowy 15*22 cm na wjazdach>7.65+2*4.0+2*0.5*3.14*3.0+12.55+2*3.40+2*0.5*3.14*3.0+6.80+2*5.80+2*1.05+11.0+3.55+4.60+1.05+21.0+20.0+15.0+9.50+2*2.20+9.50+2*2.25+7.0+2*2.60+2*1.05+7.0+2*2.95+2*1.05+10.5+0.90+1.05+2.55+9.0+6.0+1.75+3.05+1.05+7.50+2*3.15+2*1.05+7.50+2*3.40+2*1.05+9.50+2*2.15+9.20+7.30+7.80 <krawężnik 15*22 cm na wjazdach na płask>2.40+5.75+4.80+9.0+2*7.50+3*5.0+8.0+5.0+2*5.50+7.50+5.30+5.30+5.80	m m m	313.990 99.850	
					RAZEM	413.840