

Zakłada się następującą konstrukcję:

nawierzchni ścieżki rowerowej :

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 15 cm podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm,
- 10 cm warstwa odsączająca.

nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 20 cm podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm,
- 10 cm warstwa odsączająca.

nawierzchni zatoki autobusowej:

- 8 cm kostka brukowa na podsypce piaskowej,
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 4 cm,
- 20 cm podbudowa betonowa grubości 20 cm,
- 10 cm warstwa odsączająca.

3. Usytuowanie ścieżki.

Budowana ścieżka znajduje się na działkach (nr działek przed podziałem) :

obręb Warłów arkusz mapy 4 – działki nr: 4; 54; 79/2; 55; 67/56

obręb Warłów arkusz mapy 5 – działki nr: 6; 7; 236/5

obręb Warłów arkusz mapy 7 - działka nr: 361/146

obręb Szemrowice arkusz mapy 5 – działka nr: 8

obręb Szemrowice arkusz mapy 1 – działki nr: 683/128; 122; 1380/120; 1379/120; 668/125; 706/123; 1110/128; 1112/130; 707/131; 1137/135; 980/137; 1038/138; 1039/137; 1040/157; 1081/158; 1108/128; 1115/132; 1117/135.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy budowanej ścieżki będzie dostosowany do istniejącego terenu, ze spadkiem podłużnym 0,10-1,10% oraz spadkiem poprzecznym wynoszącym 2%.

5. Odwodnienie

Ścieżka rowerowa ma spadek poprzeczny do istniejącego rowu przydrożnego, na części odcinka skanalizowanego.

Przepusty w km 0+312,85 o średnicy 400 mm i długości 5,0 m oraz w km 1+038,85 o średnicy 500 mm i długości 10,0 m.

6. Uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanej ścieżki znajduje się sieć wodociągowa, sanitarna, energetyczna i teletechniczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP.