

TABELA ZJAZDÓW
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1705 O, POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU WARŁÓW - SZEMROWICE

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj nawierzchni zjazdu	Oczyszcz. przepustów		Rozbiórki przepustów			Projekt. przepust		Nawierzchnia zjazdu		Powierzchnia [m ²]
			śred-nica [cm]	dług. [m]	śred-nica [cm]	dług. [m]	ścianki czoł. [szt]	śred-nica [cm]	dług. [m]	szer. [m]	dług. [m]	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
1	0+114,75	bitumiczny								2,30	7,90	27,17
2	0+307,35	bitumiczny	80	10,5						4,30	12,55	62,97
3	0+353,00	bitumiczny	40	5						4,80	9,30	45,64
4	0+556,00	bitumiczny			40	4,5				9,00	7,12	65,08
5	0+626,30	bitumiczny			40	8,5	2			7,50	4,70	36,25
6	0+650,60	bitumiczny			40	8,0				7,50	4,55	35,13
7	0+722,00	bitumiczny	40	6						5,00	6,60	34,00
8	0+755,00	bitumiczny	40	7						5,00	6,60	34,00
9	0+872,50	bitumiczny								5,00	5,05	26,25
10	0+920,65	bitumiczny								8,00	4,05	33,40
11	0+927,00	bitumiczny								5,00	4,05	21,25
12	1+160,10	bitumiczny	40	5,5						5,50	7,75	43,63
13	1+188,70	bitumiczny	40	5,5						5,50	6,95	39,23
14	1+212,50	bitumiczny			40	7,5	1			7,50	4,85	37,38
15	1+260,00	bitumiczny			40	9,1	2			5,30	3,50	24,31
16	1+316,00	bitumiczny			40	5,5	2			5,30	3,95	21,94
17	1+343,00	bitumiczny			40	6,2	2			5,80	4,20	25,36
Ogółem				39,5		49,3					Razem	612,96