

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. – „O drogach publicznych” /Dz. U. Nr 14 z 1985 r./ z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 7.07.1994 r. – „Prawo budowlane” z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2002 nr 74 poz.676 z dnia 29.06.2002r
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30.12.94r (M.P Z 1995 nr.2 poz.30).
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430/
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 3.03.94 r. – „Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych”(M. P. zał. Do nr. 16 pz.120 z dnia 09.03.94)

- „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic” – MTiGM G.D.D.P. w Warszawie z dnia 12.02.1990 roku.

- „Wytyczne projektowania ulic” G.D.D.P. w Warszawie z 1992 r.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez Starostę Oleskiego-Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej

- Mapa zasadnicza do celów projektowych sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.98 Dz.U. 140 poz 90

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1934 O DW 487-Kolonia Biskupska- Radłów- Wichrów –gr. woj. śląskiego / Krzepice/od km 0+010 do km 4+595”bez włączenia do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 487 o łącznej długości 4585 mb

2.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest przebudowa drogi powiatowej nr 1934 O pomiędzy m. Olesno a Kolonia Biskupska.

Opracowanie obejmuje wykonanie robót drogowych na odcinkach o łącznej długości **4585 mb**

1.Wykonanie remontu istniejącego chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami

Ogółem = 415 mb- 622,50 m2

2.Wykonanie remontu istniejącego ścieku drogowego z kostki betonowej

Ogółem 83 m2

3.Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej o grubości 5 cm

Ogółem = 27930 m2

4.Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu poprzez ułożenie nowej warstwy wiążącej o grubości 6 cm

Ogółem = 28388,50 m2

5.Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego na poszerzeniu istniejącej nawierzchni warstwa dolna gr. 20 cm, warstwa górna gr. 10 cm

Ogółem = 4585 m2

6.Wykonanie przebudowy istniejącego przepustu o średnicy Ø 800

Ogółem = 10 mb

7.Wykonanie remontu istniejących poboczy destruktem asfaltowym

Ogółem = 10415,50 m2

8.Odmulenie istniejących rowów przydrożnych o gr. namułu 40 cm

Ogółem = 8635mb

9. Wykonanie oznakowania poziomego na zimno masami chemoutwardzalnymi grubowarstwowymi

Ogółem = 417,50 m2

10.Przebudowa istniejących zjazdów do posesji i lasu polegająca na zmianie istniejącej nawierzchni i wyremontowaniu istniejących przepustów

Ogółem = 90 mb

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy teren położony jest pomiędzy m. Olesno i m. Kolonia Biskupska. Cała trasa położona jest na działkach zgodnie z załącznikiem i całkowitej długości **4585 mb.**

3.1 Plan sytuacyjny

1. Nawierzchnia remontowanych elementów pasa drogowego wykonana jest:
 - a) z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej i szerokości 1,50 m na chodniku.
 - b) z asfaltobetonu warstwa ścieralna gr. 5 cm o szerokości 6,00 mb i warstwa wiążąca gr. 6 cm i szerokości 6,10 mb na remontowanej jezdni.

3.3 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanych jezdni wody te zostaną odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych i rowów przydrożnych . Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne gdyż zmniejszy ilość wycieków oleju i paliw przenikających bezpośrednio do gruntu powstałych w skutek uszkodzeń samochodów poruszających się obecnie po nierównej i wyboistej drodze. Zmniejszy się hałas powstający w trakcie poruszania się samochodów po nierównościach.