

# **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

Nazwa zamówienia:

**Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego  
Województwa Opolskiego  
Realizacja strategii niskoemisyjnej na obszarze Powiatu Oleskiego**

**Budowa drogi rowerowej po trasie byłej linii kolejowej  
Praszka- Olesno**

Kod zamówienia według CPV:

|            |  |
|------------|--|
| 45233162-2 | Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni.         |
| 71320000-7 | Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.  |
| 71248000-8 | Nadzór nad projektem i dokumentacją            |

Zamawiający:  
**POWIAT OLESKI**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie  
ul. Konopnickiej 8, 46-300 Olesno**

Autor opracowania:  
Andrzej Łęgosz  
Roman Jokiel

Zawartość opracowania:

## **1. Część opisowa**

### 1.1. Ogólny przedmiot zamówienia

- 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;
- 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
- 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;
- 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

### 1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

## **2. Część informacyjna**

- 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- 2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- 2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

# 1. Część opisowa

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013, poz. 1129).

## 1.1. Ogólny przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn: **Budowa drogi rowerowej po trasie byłej linii kolejowej Praszka – Olesno.**

Droga rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż drogi krajowej nr 45 i drogi wojewódzkiej nr 487, przebiega przez gminy Praszka, Gorzów Śląski, Olesno i Radłów. Przebieg drogi przedstawiono na mapie poglądowej.

### 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;

Parametry techniczne drogi:

- długość drogi około **20 000 m** (pomiar z mapy – może być niedokładny)
- nawierzchnia z asfaltobetonu,
- szerokość jezdni **2 m**
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem – **2\*0,5 m**
- na drodze przewiduje się ruch rowerowy dwukierunkowy, należy dopuścić ruch pieszych (natężenie ruchu rowerowego i pieszego poniżej 50 rowerów/h i 50 osób/h)

Przedmiot zamówienia obejmuje **zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych** w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Składa się z dwóch części:

- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych i wymaganych uzgodnień)
- budowę drogi rowerowej w oparciu o wykonaną dokumentację.

**Zakres robót budowlanych jest następujący:**

- mechaniczne usunięcie samosiewów drzew i krzewów z podtorza oraz rowów odwadniających
- odmulenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem skarp
- usunięcie nadmiaru ziemi wraz z wyprofilowaniem nasypu kolejowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (odcinek przebiegający przez gminy Praszka i Gorzów Śląski)
- wzniesienie istniejącej podbudowy umożliwiające zaklinowanie warstwy wyrównawczej (odcinek przebiegający przez gminy Olesno i Radłów)
- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego
- remont obiektów inżynierskich wraz z montażem poręczy metalowych
- montaż barier ochronnych U-12a
- oznakowanie skrzyżowań wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

**UWAGA: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres prac i ilości podane w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu ostatecznej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane przez Inwestora jako roboty dodatkowe.**

### 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Droga rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż drogi krajowej nr 45, drogi wojewódzkiej nr 487, drogi powiatowej nr 1913 O - przebiega przez gminy Praszka, Gorzów Śląski, Olesno i Radłów, po trasie byłej linii kolejowej, która została rozebrana.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków – pierwszy od miejscowości Praszka obok siedziby Służby Drogowej do ul. Młyńskiej w Gorzowie Śląskim, drugi od sklepu Biedronka w Gorzowie Śląskim do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 487 (ul. Gorzowska i Sienkiewicza) z ul. Biskupicką w m. Olesno. Pomiędzy tymi odcinkami należy przewidzieć ruch rowerowy po istniejącym chodniku wzdłuż ulic Oleskiej, Wojska Polskiego, Rynek, Byczyńska w m. Gorzów Śląski.

Nasyp kolejowy znajduje się w dobrym stanie technicznym. Poza terenem zabudowanym trasa przebiega w większości wśród użytków rolnych. Na odcinku od skrzyżowania do m. Jamy do Olesna odbywa się ruch rowerowy. Pozostały odcinek, na skutek nieużytkowania jest zarosnięty, znajdują się tam drzewa i krzewy. Na trasie planowanej drogi rowerowej znajduje się 10 obiektów inżynierskich w średnim stanie technicznym.

Droga obejmuje następujące działki:

| Lp. | Położenie     | Numer działki | km | Właściciel       |
|-----|---------------|---------------|----|------------------|
| 1   | Praszka       | 98/9          | 1  | Gmina Praszka    |
| 2   | Nowa Wieś     | 364           | 1  | Gmina Gorzów Śl. |
| 3   | Gorzów Śląski | 753           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 4   | Gorzów Śląski | 772           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 5   | Gorzów Śląski | 799           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 6   | Gorzów Śląski | 1051          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 7   | Gorzów Śląski | 1123          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 8   | Gorzów Śląski | 1624          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 9   | Gorzów Śląski | 1625          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 10  | Gorzów Śląski | 1688          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 11  | Gorzów Śląski | 1689          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 12  | Gorzów Śląski | 1691          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 13  | Gorzów Śląski | 1693          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 14  | Gorzów Śląski | 1694          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 15  | Gorzów Śląski | 1695          | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 16  | Więckowice    | 85            | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 17  | Więckowice    | 86            | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 18  | Więckowice    | 105           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 19  | Więckowice    | 106           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 20  | Więckowice    | 107           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 21  | Więckowice    | 370           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 22  | Więckowice    | 371           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 23  | Więckowice    | 372           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 24  | Więckowice    | 373           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 25  | Więckowice    | 374           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 26  | Więckowice    | 375           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 27  | Więckowice    | 376           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 28  | Więckowice    | 377           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 29  | Więckowice    | 378           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 30  | Więckowice    | 379           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 31  | Więckowice    | 380           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 32  | Więckowice    | 381           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 33  | Więckowice    | 382           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 34  | Więckowice    | 384           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 35  | Więckowice    | 385           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 36  | Więckowice    | 386           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 37  | Więckowice    | 387           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 38  | Więckowice    | 655           | -  | Gmina Gorzów Śl. |
| 39  | Pawłowice     | 503           | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 40  | Kozłowice     | 120/30        | 7  | Gmina Gorzów Śl. |
| 41  | Kozłowice     | 127/56        | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 42  | Kozłowice     | 135/38        | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 43  | Kozłowice     | 136/37        | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 44  | Kozłowice     | 137/36        | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 45  | Kozłowice     | 139/34        | 10 | Gmina Gorzów Śl. |

|    |               |         |    |                  |
|----|---------------|---------|----|------------------|
| 46 | Kozłowice     | 140/21  | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 47 | Kozłowice     | 141/20  | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 48 | Kozłowice     | 142/18  | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 49 | Kozłowice     | 144/74  | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 50 | Kozłowice     | 67      | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 51 | Kozłowice     | 72      | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 52 | Kozłowice     | 73      | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 53 | Kozłowice     | 264/080 | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 54 | Kozłowice     | 266/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 55 | Kozłowice     | 267/81  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 56 | Kozłowice     | 268/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 57 | Kozłowice     | 270/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 58 | Kozłowice     | 271/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 59 | Kozłowice     | 272/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 60 | Kozłowice     | 273/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 61 | Kozłowice     | 274/36  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 62 | Kozłowice     | 275/36  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 63 | Kozłowice     | 276/35  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 64 | Kozłowice     | 295/149 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 65 | Kozłowice     | 305/162 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 66 | Kozłowice     | 306/157 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 67 | Kozłowice     | 309/149 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 68 | Kozłowice     | 310/149 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 69 | Kozłowice     | 311/146 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 70 | Kozłowice     | 312/145 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 71 | Kozłowice     | 314/138 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 72 | Kozłowice     | 315/132 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 73 | Kozłowice     | 316/130 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 74 | Kozłowice     | 317/124 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 75 | Kozłowice     | 318/118 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 76 | Kozłowice     | 319/110 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 77 | Kozłowice     | 320/103 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 78 | Kozłowice     | 321/103 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 79 | Kozłowice     | 322/115 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 80 | Kozłowice     | 269/103 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 81 | Kozłowice     | 132/62  | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 82 | Kozłowice     | 313/139 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 83 | Gorzów Śląski | 395/2   |    | Gmina Gorzów Śl. |
| 84 | Więckowice    | 383     |    | Gmina Gorzów Śl. |
| 85 | Kozłowice     | 233/87  |    | Gmina Gorzów Śl. |
| 86 | Gorzów Śląski | 356     |    | Gmina Gorzów Śl. |
| 87 | Kozłowice     | 307/156 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 88 | Kozłowice     | 138/35  | 2  | Gmina Gorzów Śl. |
| 89 | Kozłowice     | 131/62  | 10 | Gmina Gorzów Śl. |
| 90 | Kozłowice     | 265/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 91 | Kozłowice     | 308/150 | 2  | Gmina Gorzów Śl. |

|     |           |         |    |                  |
|-----|-----------|---------|----|------------------|
| 92  | Kozłowice | 269/74  | 3  | Gmina Gorzów Śl. |
| 93  | Olesno    | 552     | 1  | Gmina Olesno     |
| 94  | Olesno    | 558     | 1  | Gmina Olesno     |
| 95  | Olesno    | 557     | 1  | Gmina Olesno     |
| 96  | Olesno    | 561     | 1  | Gmina Olesno     |
| 97  | Olesno    | 562     | 1  | Gmina Olesno     |
| 98  | Olesno    | 564     | 1  | Gmina Olesno     |
| 99  | Olesno    | 565     | 1  | Gmina Olesno     |
| 100 | Olesno    | 569     | 1  | Gmina Olesno     |
| 101 | Olesno    | 528     | 1  | Gmina Olesno     |
| 102 | Olesno    | 568     | 1  | Gmina Olesno     |
| 103 | Olesno    | 571     | 1  | Woj. Opolskie    |
| 104 | Olesno    | 572     | 1  | Woj. Opolskie    |
| 105 | Olesno    | 144     | 1  | Woj. Opolskie    |
| 106 | Olesno    | 143/2   | 1  | Gmina Olesno     |
| 107 | Olesno    | 140/2   | 1  | Gmina Olesno     |
| 108 | Olesno    | 37/2    | 1  | Gmina Olesno     |
| 109 | Olesno    | 59/2    | 1  | Powiat Oleski    |
| 110 | Świercze  | 384/2   | 18 | Gmina Olesno     |
| 111 | Świercze  | 35/18   | 18 | Powiat Oleski    |
| 112 | Biskupice | 1040/3  | 18 | Gmina Radłów     |
| 113 | Biskupice | 1041/5  | 81 | Gmina Radłów     |
| 114 | Boroszów  | 124/23  | 2  | Gmina Olesno     |
| 115 | Boroszów  | 285/71  | 1  | Gmina Olesno     |
| 116 | Boroszów  | 803/134 | 1  | Powiat Oleski    |
| 117 | Boroszów  | 284/70  | 1  | Gmina Olesno     |
| 118 | Boroszów  | 817/43  | 1  | Woj. Opolskie    |
| 119 | Boroszów  | 816/43  | 1  | Woj. Opolskie    |

|     |           |        |    |               |
|-----|-----------|--------|----|---------------|
| 120 | Boroszów  | 815/43 | 1  | Gmina Olesno  |
| 121 | Boroszów  | 821/11 | 1  | Gmina Olesno  |
| 122 | Boroszów  | 822/11 | 1  | Woj. Opolskie |
| 123 | Boroszów  | 280/20 | 1  | Gmina Olesno  |
| 124 | Boroszów  | 278/19 | 1  | Gmina Olesno  |
| 125 | Boroszów  | 281/15 | 1  | Gmina Olesno  |
| 126 | Boroszów  | 279/15 | 1  | Gmina Olesno  |
| 127 | Boroszów  | 276/24 | 1  | Gmina Olesno  |
| 128 | Boroszów  | 277/15 | 1  | Gmina Olesno  |
| 129 | Boroszów  | 275/24 | 1  | Gmina Olesno  |
| 130 | Boroszów  | 274/24 | 1  | Gmina Olesno  |
| 131 | Boroszów  | 273/24 | 1  | Gmina Olesno  |
| 132 | Boroszów  | 272/26 | 1  | Gmina Olesno  |
| 133 | Boroszów  | 270/33 | 1  | Gmina Olesno  |
| 134 | Boroszów  | 271/28 | 1  | Gmina Olesno  |
| 135 | Boroszów  | 310/33 | 1  | Gmina Olesno  |
| 136 | Boroszów  | 268/15 | 1  | Gmina Olesno  |
| 137 | Boroszów  | 269/29 | 1  | Gmina Olesno  |
| 138 | Boroszów  | 125/22 | 2  | Gmina Olesno  |
| 139 | Biskupice | 1041/4 | 81 | Woj. Opolskie |
| 140 | Biskupice | 1041/2 | 81 | Woj. Opolskie |
| 141 | Olesno    | 38     | 1  | Gmina Olesno  |
| 142 | Olesno    | 556    | 1  | Gmina Olesno  |
| 143 | Olesno    | 570    | 1  | Gmina Olesno  |
| 144 | Boroszów  | 810/11 | 1  | Gmina Olesno  |
| 145 | Boroszów  | 809/11 | 1  | Gmina Olesno  |

### 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga rowerowa będzie połączeniem siedziby trzech gmin powiatu oleskiego: Praszka, Gorzów Śląski i Olesno. Użytkowana będzie jako dojazd do szkoły, pracy, sklepów itd. Oraz do celów rekreacyjno-sportowych. Znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zwiększenie atrakcyjności turystyki rowerowej w powiecie.

Wybudowana droga rowerowa będzie miała pozytywny wpływ na efekt ekologiczny, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu na terenie powiatu, dzięki zwiększeniu intensywności ruchu rowerowego względem samochodowego.

### 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Założono szerokość jezdni **2 m**. Całkowita długość drogi wynosi około **20 000 m** (pomiar z mapy – może być niedokładny)

Planuje się następujące warstwy nawierzchni:

Odcinek przebiegający przez Gminy Praszka i Gorzów Śląski:

| Lp. | Warstwa   | Grubość [cm] |
|-----|---|--------------|
| 1   | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S 50/70                    | 4            |
| 2   | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5              | 7            |
| 3   | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63             | 15           |
| 4   | Istniejące podtorze po zebraniu nadmiaru ziemi i wyprofilowaniu | -            |

## 2. Odcinek przebiegający przez Gminy Olesno i Radłów:

| Lp. | Warstwa   | Grubość [cm] |
|-----|---|--------------|
| 1   | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S 50/70  | 4            |
| 2   | Warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5  | 7            |
| 3   | Istniejące warstwy podbudowy po wzruszeniu umożliwiającym zaklinowanie warstwy profilującej | -            |

Na trasie projektowanej drogi rowerowej znajdują się **przejazdy** umożliwiające połączenie komunikacyjne między działkami po obu stronach drogi - ze względu na zapewnienie dojazdu należy je zachować. Przejazdy należy zaprojektować jak drogi obciążone ruchem lekkim.

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni przejazdów:

| Lp. | Warstwa   | Grubość [cm] |
|-----|---|--------------|
| 1   | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S 50/70        | 4            |
| 2   | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70       | 4            |
| 3   | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5  | 7            |
| 4   | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 | 15           |

Odwodnienie nawierzchni jest zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych jednostronnych 1 %. Odwodnienie korpusu nasypu jest zapewnione przez istniejące rowy. Projekt budowy drogi rowerowej nie powinien ingerować w istniejący system odwodnienia. Istniejące obiekty inżynierskie zlokalizowane na trasie drogi są w średnim stanie technicznym. Wymagają remontu.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi rowerowej.

Na odcinkach drogi rowerowej przebiegających po nasypach należy zastosować balustrady U-12a w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości. Kolory balustrad ustali inwestor. Łączna długość barier wynosi około 8000 mb.

W ciągu trasy należy przewidzieć 3 **stanowiska postojowe** wyposażone w stojak dla rowerów (10 stanowiskowy), 3 ławki i kosz na śmieci. Lokalizację należy ustalić z inwestorem.

Przy przecięciu drogi rowerowej z drogami publicznymi należy zastosować **zabezpieczenie zwalniające**. Przejście przez drogę powinno być odpowiednio **oznakowane** (znaki poziome i pionowe oraz nawierzchnia w kolorze czerwonym)

W przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem, należy ją usunąć na podstawie warunków od dysponenta sieci.

### 2.1. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem projektu budowlano-wykonawczego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (łącznie z wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami),
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową,
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowanie placu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót,
- podatek VAT.

Przed podpisaniem umowy i wyceną przedmiotu zamówienia proponuje się dokonanie wizji w terenie celem szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia.

Po podpisaniu umowy Wykonawca wykona Projekt Budowlany oraz uzyska wszelkie niezbędne decyzje administracyjne i wymagane uzgodnienia, które umożliwią realizację przedmiotu zamówienia oraz wystąpi z upoważnienia zarządcy drogi i w

jego imieniu do właściwego organu administracji budowlano-architektonicznej z wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę.

Opracowana dokumentacja budowlana powinna obejmować wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składając się na kompletną dokumentację projektową. **Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.** Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu wykonawca może przystąpić do realizacji robót budowlanych.

**Wykonanie projektu, robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

Opracowany projekt budowlany musi uzyskać pisemne uzgodnienie Inwestora.

Roboty budowlane będą wykonywane pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego ustanowionego przez Zamawiającego.

Wykonawca powinien zapewnić minimum pięcioletnią gwarancję (60 m-cy) liczoną od daty odbioru końcowego.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy,
- przeglądy gwarancyjne
- odbiór pogwarancyjny,

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

1. Przedstawienia zamawiającemu wszelkich deklaracji zgodności, atestów, aprobat technicznych na nowe materiały (niepochodzące z rozbiórki), które zamierza wbudować. Wbudowanie materiałów może nastąpić dopiero po uzyskaniu pisemnej aprobaty wydanej przez inspektora nadzoru inwestorskiego ustanowionego przez Zamawiającego.
2. Opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy.
3. Wykonania i utrzymania oznakowania w trakcie prowadzenia robót oraz jego rozbiórki po zakończeniu robót.
4. Przygotowania rozliczenia końcowego robót wraz z opracowaniem operatu kolaudacyjnego.

## **2. Część informacyjna**

### **3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zadanie jest prowadzone przez Powiat Oleski, który posiada oświadczenia potwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością oraz umowy użyczenia na okres 10 lat dla wszystkich działek znajdujących się w obrębie obejmującym budowę drogi rowerowej, a których nie jest właścicielem.

### **3.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389)
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015, poz. 460 ze zm.)
7. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.)
8. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne ( Dz. U. 2016 r., poz. 1629 ze zm.)
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z ze zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 ze zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., nr 25 poz.133)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126 )
14. Ustawa Prawo ochrony środowiska Dz.U. z 2017.poz 519 ze zm.)
15. Ustawa z dnia 18 lipca 2010r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodne (Dz.U. z 2014r. poz. 1800 ze zm.)

### Wytyczne i instrukcje

- [1]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r
- [2]. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa
- [3]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.
- [4]. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [5]. WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych,
- [6]. WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne
- [7]. WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- [8]. WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym

### Wybrane normy

|              |  |
|--------------|--|
| PN-EN 932-3  | Badania podstawowych właściwości kruszyw – Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego   |
| PN-EN 933-1  | Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie składu ziarnowego – Metoda przesiewania  |
| PN-EN 933-3  | Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie kształtu ziaren za pomocą wskaźnika płaskości  |
| PN-EN 933-4  | Badania geometrycznych właściwości kruszyw –<br>Część 4: Oznaczanie kształtu ziaren – Wskaźnik kształtu  |
| PN-EN 933-5  | Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie procentowej zawartości ziaren o powierzchniach powstałych w wyniku przekruszenia lub łamania kruszyw grubych |
| PN-EN 933-6  | Badania geometrycznych właściwości kruszyw –<br>Część 6: Ocena właściwości powierzchni – Wskaźnik przepływu kruszywa   |
| PN-EN 933-9  | Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Ocena zawartości drobnych cząstek – Badania błękitem metylenowym  |
| PN-EN 933-10 | Badania geometrycznych właściwości kruszyw –<br>Część 10: Ocena zawartości drobnych cząstek – Uziarnienie wypełniaczy (przesiewanie w strumieniu powietrza)          |
| PN-EN 1097-2 | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie   |
| PN-EN 1097-3 | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie gęstości nasypowej i jamistości  |



|                |   |
|----------------|---|
| PN-EN 1097-4   | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw –<br>Część 4: Oznaczanie pustych przestrzeni suchego, zagęszczonego wypełniacza                          |
| PN-EN 1097-5   | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw –<br>Część 5: Oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją                          |
| PN-EN 1097-6   | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw –<br>Część 6: Oznaczanie gęstości ziaren i nasiąkliwości   |
| PN-EN 1097-7   | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw –<br>Część 7: Oznaczanie gęstości wypełniacza – Metoda piknometryczna                                    |
| PN-EN 1097-8   | Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw –<br>Część 8: Oznaczanie polerowalności kamienia   |
| PN-EN 1367-1   | Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych –<br>Część 1: Oznaczanie mrozoodporności                              |
| PN-EN 1367-3   | Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych –<br>Część 3: Badanie bazaltowej zgorzeli słonecznej metodą gotowania |
| PN-EN 1426     | Asfalty i produkty asfaltowe – Oznaczanie penetracji igłą   |
| PN-EN 1427     | Asfalty i produkty asfaltowe – Oznaczanie temperatury mięknięcia – Metoda Pierścieni i Kula   |
| PN-EN 1428     | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie zawartości wody w emulsjach asfaltowych – Metoda destylacji azeotropowej   |
| PN-EN 1429     | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie pozostałości na sicie emulsji asfaltowych oraz trwałości podczas magazynowania metodą pozostałości na sicie          |
| PN-EN 1744-1   | Badania chemicznych właściwości kruszyw – Analiza chemiczna   |
| PN-EN 1744-4   | Badania chemicznych właściwości kruszyw – Część 4: Oznaczanie podatności wypełniaczy do mieszanek mineralno-asfaltowych na działanie wody                       |
| PN-EN 12591    | Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych   |
| PN-EN 12592    | Asfalty i produkty asfaltowe – Oznaczanie rozpuszczalności  |
| PN-EN 12593    | Asfalty i produkty asfaltowe – Oznaczanie temperatury łamliwości Fraassa  |
| PN-EN 12606-1  | Asfalty i produkty asfaltowe – Oznaczanie zawartości parafiny – Część 1: Metoda destylacyjna  |
| PN-EN 12607-1  | Asfalty i produkty asfaltowe – Oznaczanie odporności na twardnienie pod wpływem ciepła i powietrza –<br>Część 1: Metoda RTFOT                                   |
| PN-EN 12607-3  | Jw. Część 3: Metoda RFT   |
| PN-EN 12697-6  | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 6: Oznaczanie gęstości objętościowej metodą hydrostatyczną    |
| PN-EN 12697-8  | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 8: Oznaczanie zawartości wolnej przestrzeni                   |
| PN-EN 12697-11 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 11: Określenie powiązania pomiędzy kruszywem i asfaltem       |
| PN-EN 12697-12 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 12: Określanie wrażliwości na wodę                            |
| PN-EN 12697-13 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 13: Pomiar temperatury  |
| PN-EN 12697-18 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 18: Spływanie lepiszcza                                       |
| PN-EN 12697-22 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 22: Koleinowanie  |
| PN-EN 12697-27 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 27: Pobieranie próbek   |
| PN-EN 12697-36 | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco –<br>Część 36: Oznaczanie grubości nawierzchni asfaltowych               |
| PN-EN 12846    | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie czasu wypływu emulsji asfaltowych lepkościomierzem wypływowym  |
| PN-EN 12847    | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie sedymentacji emulsji asfaltowych   |
| PN-EN 12850    | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie wartości pH emulsji asfaltowych  |
| PN-EN 13043    | Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu                |
| PN-EN 13074    | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie lepiszczy z emulsji asfaltowych przez odparowanie  |
| PN-EN 13075-1  | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Badanie rozpadu – Część 1: Oznaczanie indeksu rozpadu kationowych emulsji asfaltowych, metoda z wypełniaczem mineralnym         |
| PN-EN 13108-5  | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 5: Mieszanka SMA  |
| PN-EN 13108-1  | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy  |

|                  |  |
|------------------|--|
| PN-EN 13108-20   | Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 20: Badanie typu   |
| PN-EN 13179-1    | Badania kruszyw wypełniających stosowanych do mieszanek bitumicznych – Część 1: Badanie metodą Pierścienia i Kuli              |
| PN-EN 13179-2    | Badania kruszyw wypełniających stosowanych do mieszanek bitumicznych – Część 2: Liczba bitumiczna                              |
| PN-EN 13398      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie nawrotu sprężystego asfaltów modyfikowanych   |
| PN-EN 13399      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie odporności na magazynowanie modyfikowanych asfaltów                                 |
| PN-EN 13587      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie ciągliwości lepiszczy asfaltowych metodą pomiaru ciągliwości                        |
| PN-EN 13588      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie kohezji lepiszczy asfaltowych metodą testu wahadłowego                              |
| PN-EN 13589      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie ciągliwości modyfikowanych asfaltów – Metoda z duktylometrem                        |
| PN-EN 13614      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie przyczepności emulsji bitumicznych przez zanurzenie w wodzie – Metoda z kruszywem   |
| PN-EN 13703      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczanie energii deformacji  |
| PN-EN 13808      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe –  |
| PN-EN 14023      | Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady specyfikacji asfaltów modyfikowanych polimerami   |
| PN-EN 14188-1    | Wypełniacze złączy i zalewy – Część 1: Specyfikacja zalew na gorąco  |
| PN-EN 14188-2    | Wypełniacze złączy i zalewy – Część 2: Specyfikacja zalew na zimno   |
| PN-EN ISO 2592   | Oznaczanie temperatury zapłonu i palenia – Metoda otwartego tygla Clevelanda   |
| PN-EN 13242:2004 | „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”. |

### 3.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Mapy poglądowe.

Szacunkowe zestawienie kosztów.