

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa         | Opis robót   | Jm | Ilość   |
|-----|------------------|--|----|---------|
|     | Kosztorys        | <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1917 O na odcinku Wygięldów - Szyszków</b>   |    |         |
| 1   | Element          | <b>ROBOTY POMIAROWE</b>  |    |         |
| 1.1 | KNNR 1/111/1     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym  | km | 0,920   |
| 2   | Element          | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |    |         |
| 2.1 | KNNR 1/202/6     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV (USUNIĘCIE ZIEMI Z KRAWĘDZI JEZDNI I POBOCZA z odwozem) | m3 | 57      |
| 3   | Element          | <b>NAWIERZCHNIA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI</b>   |    |         |
| 3.1 | KNNR 6/1005/6    | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu (920x5,5=5060m2 = zjazd do betoniarni 47,5m2 ogółem )  | m2 | 5 107,5 |
| 3.2 | KNNR 6/1005/7    | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową   | m2 | 5 107,5 |
| 3.3 | KNNR 6/108/2 (1) | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t 5107,5m2x50 kg/m2=255,4                                      | t  | 255,4   |
| 3.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t   | m2 | 5 107,5 |
| 4   | Element          | <b>POBOCZA TŁUCZNIOWE</b>  |    |         |
| 4.1 | KNNR 6/113/5     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31.5mm przyjęto grubość 6cm szer. 0,75m x2x920m =1380m2 (krotność) Krotność=0,60                              | m2 | 1 380   |