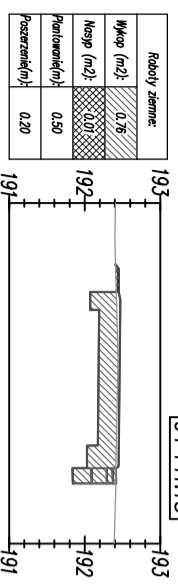
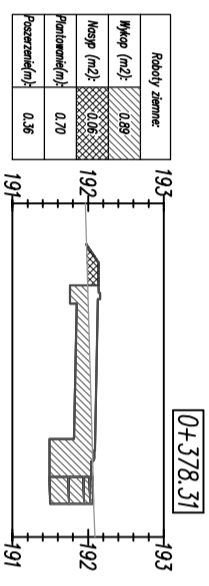


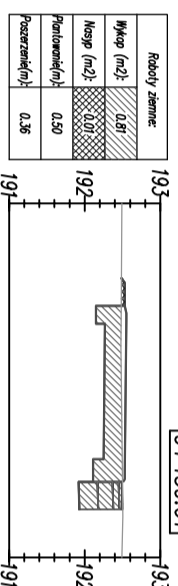
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.20	0.59
Rzędne drogi	192.10	192.05	192.03	192.03
Różnica rzędnych	0.16	0.03	0.00	0.00
Rzędne terenu	191.94	192.01	192.03	192.04



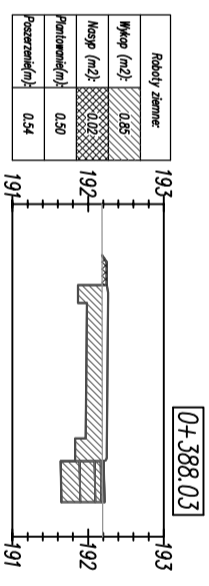
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	192.47	192.45	192.41	192.41
Różnica rzędnych	0.05	0.04	0.00	0.00
Rzędne terenu	192.42	192.41	192.41	192.41



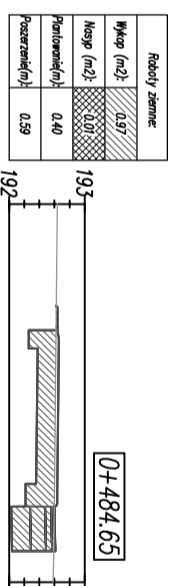
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.20	0.56
Rzędne drogi	192.13	192.08	192.06	192.07
Różnica rzędnych	0.13	0.03	0.00	-0.01
Rzędne terenu	192.00	192.06	192.06	192.08



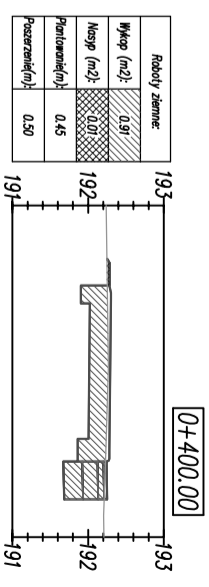
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.36
Rzędne drogi	192.55	192.53	192.49	192.50
Różnica rzędnych	0.07	0.03	-0.01	-0.01
Rzędne terenu	192.48	192.50	192.50	192.50



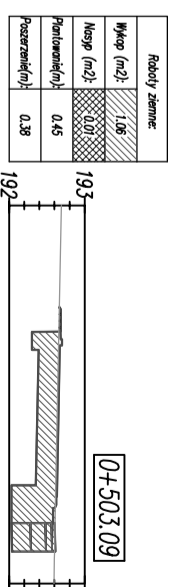
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.54
Rzędne drogi	192.27	192.25	192.21	192.22
Różnica rzędnych	0.08	0.06	0.02	0.02
Rzędne terenu	192.19	192.19	192.19	192.19



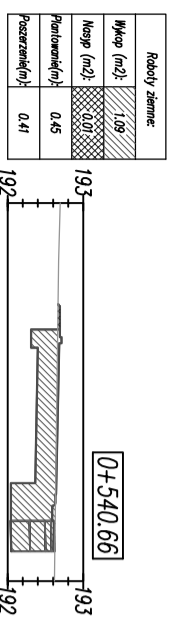
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.59
Rzędne drogi	192.66	192.64	192.60	192.61
Różnica rzędnych	0.04	0.04	0.00	0.02
Rzędne terenu	192.62	192.60	192.60	192.59



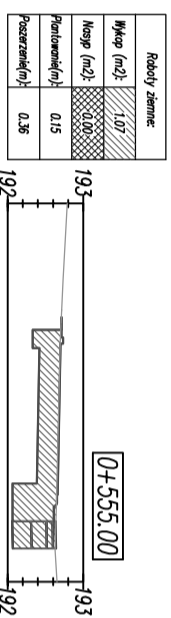
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.50
Rzędne drogi	192.30	192.28	192.24	192.25
Różnica rzędnych	0.05	0.05	0.01	0.04
Rzędne terenu	192.26	192.23	192.23	192.21



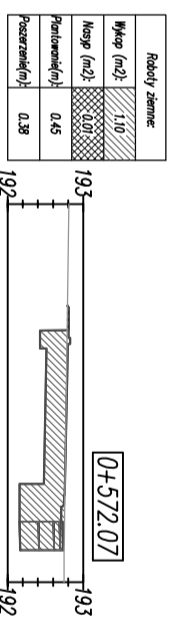
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.58
Rzędne drogi	192.67	192.62	192.60	192.61
Różnica rzędnych	0.02	0.01	-0.01	0.01
Rzędne terenu	192.65	192.61	192.61	192.60



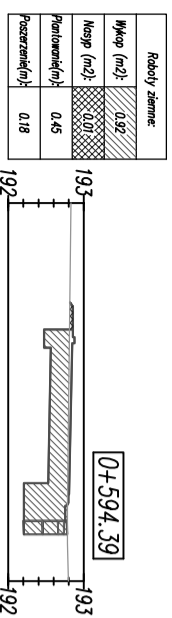
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.61
Rzędne drogi	192.68	192.63	192.61	192.62
Różnica rzędnych	0.02	0.00	-0.02	-0.01
Rzędne terenu	192.66	192.63	192.63	192.62



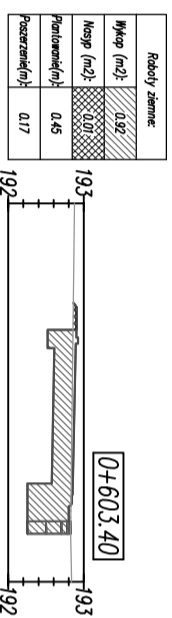
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.56
Rzędne drogi	192.70	192.65	192.63	192.64
Różnica rzędnych	0.01	0.00	-0.01	0.01
Rzędne terenu	192.69	192.65	192.64	192.63



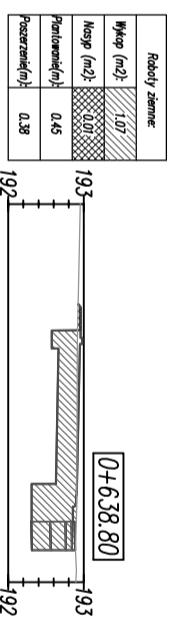
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.58
Rzędne drogi	192.80	192.75	192.73	192.73
Różnica rzędnych	0.01	-0.01	-0.03	-0.01
Rzędne terenu	192.78	192.76	192.75	192.74



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.38
Rzędne drogi	192.84	192.79	192.77	192.78
Różnica rzędnych	0.04	0.01	-0.01	0.00
Rzędne terenu	192.81	192.78	192.78	192.78



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.37
Rzędne drogi	192.89	192.84	192.82	192.82
Różnica rzędnych	0.03	0.01	-0.01	0.00
Rzędne terenu	192.86	192.83	192.83	192.83



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.58
Rzędne drogi	192.95	192.90	192.88	192.88
Różnica rzędnych	0.03	-0.01	-0.02	0.00
Rzędne terenu	192.91	192.91	192.90	192.89

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

FIRMA USŁUGOWA RADIUS
os. Stare Sady 48/13
98-300 Wieluń

Stadium: projekt wykonawczy Branża: Drogową

Adres inwestycji: Proszka, dz. Nr ewid. 439/2, k.m. 1, gm. Proszka
Rozterk, dz. Nr ewid. 132, k.m. 1, gm. Proszka

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911 O polegająca
na budowie drogi rowerowej na odcinku Proszka-Rozterk
oraz budowie sieci kanalizacji deszczowej

Investor: Powiat Olecki
ul. Piłska 21, 46-300 Olesno

Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

FUNKCJA: Imię i nazwisko nr uprawnień, izba
mgr inż. TOMASZ STASIAK

Projektant: mgr inż. TOMASZ STASIAK
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej
upr. projekt. LOD/0812/P000/08
izba LOD/BD/8424/08

Opracował: mgr inż. AGNIESZKA STASIAK

Skala: 1:100 Data opracowania: 09.2018 Nr rysunku: W1/2