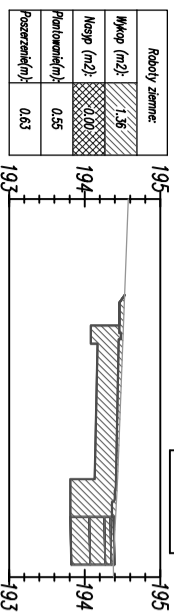
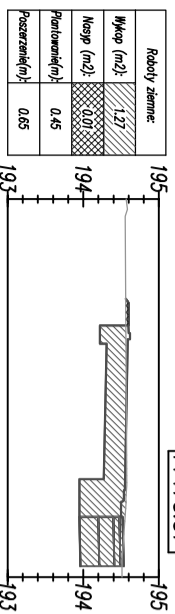


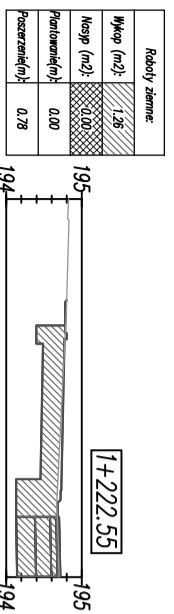
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.29	194.24	194.24	194.22
Różnica rzędnych	0.00	-0.02	-0.02	-0.02
Rzędne terenu	194.29	194.25	194.24	194.24
		194.22	194.22	194.23
		194.22		0.84



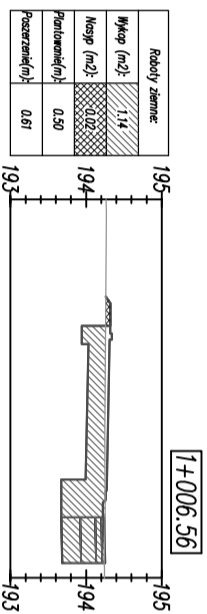
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.45	194.40	194.38	194.38
Różnica rzędnych	-0.06	-0.03	-0.04	-0.03
Rzędne terenu	194.51	194.43	194.42	194.41
		194.41		194.39
		194.38		0.83



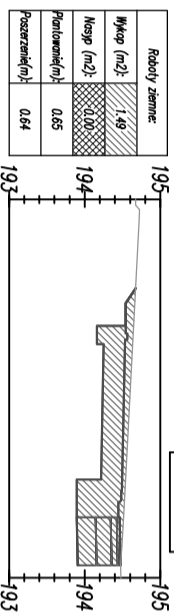
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.59	194.54	194.52	194.52
Różnica rzędnych	0.03	-0.03	-0.05	-0.04
Rzędne terenu	194.56	194.57	194.57	194.55
		194.55		194.53
		194.51		0.85



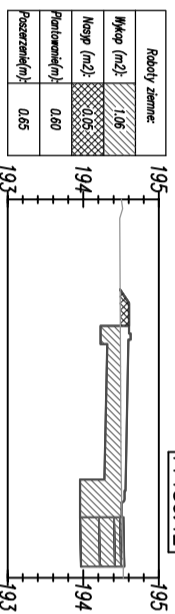
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.77	194.72	194.70	194.70
Różnica rzędnych	-0.01	-0.04	-0.03	-0.02
Rzędne terenu	194.77	194.68	194.67	194.67
		194.70		194.71
		194.70		0.98



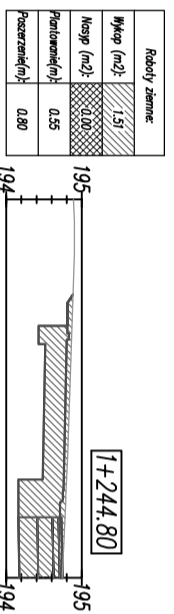
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.31	194.26	194.24	194.24
Różnica rzędnych	0.05	-0.01	-0.01	-0.01
Rzędne terenu	194.26	194.25	194.25	194.25
		194.25		194.25
		194.24		0.81



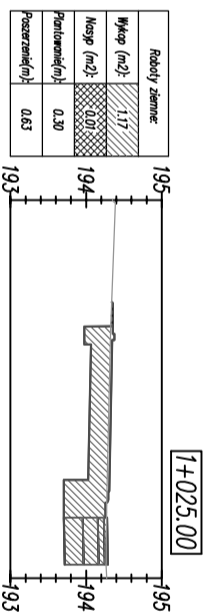
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.53	194.48	194.46	194.46
Różnica rzędnych	-0.10	-0.05	-0.06	-0.05
Rzędne terenu	194.64	194.53	194.52	194.51
		194.51		194.48
		194.48		0.84



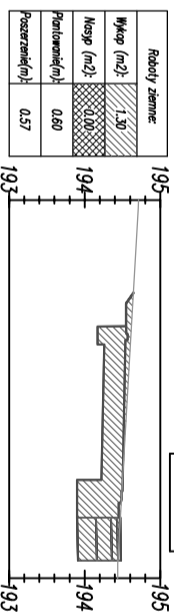
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.60	194.55	194.53	194.53
Różnica rzędnych	0.11	0.04	0.02	0.02
Rzędne terenu	194.49	194.50	194.51	194.51
		194.53		194.54
		194.53		0.85



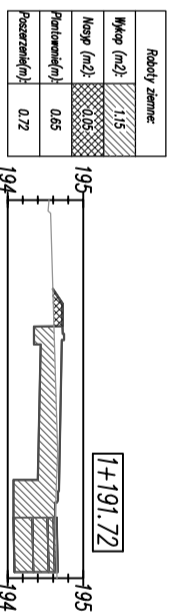
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.80	194.75	194.73	194.73
Różnica rzędnych	-0.06	-0.04	-0.06	-0.05
Rzędne terenu	194.86	194.79	194.78	194.78
		194.74		194.74
		194.74		1.00



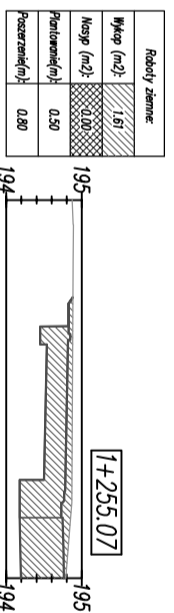
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.35	194.30	194.28	194.28
Różnica rzędnych	0.02	0.02	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.32	194.28	194.27	194.27
		194.27		194.29
		194.27		0.83



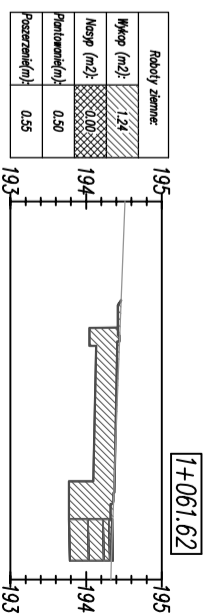
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.54	194.49	194.47	194.47
Różnica rzędnych	-0.07	0.00	-0.01	-0.00
Rzędne terenu	194.61	194.49	194.48	194.47
		194.47		194.48
		194.44		0.77



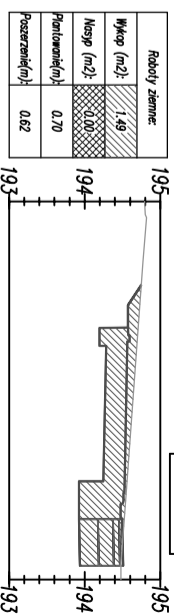
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.72	194.67	194.65	194.65
Różnica rzędnych	0.10	0.02	0.02	0.02
Rzędne terenu	194.62	194.64	194.63	194.63
		194.65		194.66
		194.65		0.92



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.82	194.77	194.75	194.75
Różnica rzędnych	-0.06	-0.10	-0.12	-0.10
Rzędne terenu	194.88	194.87	194.87	194.85
		194.79		194.76
		194.76		1.00



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.41	194.36	194.34	194.34
Różnica rzędnych	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01
Rzędne terenu	194.44	194.37	194.36	194.36
		194.36		194.35
		194.34		0.75



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.56	194.51	194.49	194.49
Różnica rzędnych	-0.13	-0.03	-0.04	-0.03
Rzędne terenu	194.69	194.55	194.54	194.52
		194.48		194.51
		194.48		0.82

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

**FIRMA USŁUGOWA RADIUS**  
os. Stare Sady 48/13  
98-300 Wieluń

Stadium: projekt wykonawczy	BRANŻA: Drogiowa
Adres inwestycji	Proszka, dz. Nr ewid. 439/2, k.m. 1, gm. Proszka Rożterk, dz. Nr ewid. 132, k.m. 1, gm. Proszka
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911 O polegająca na budowie drogi rowerowej na odcinku Proszka-Rożterk oraz budowie sieci kanalizacji deszczowej
Inwestor	Powiat Olecki ul. Piłska 21, 46-300 Olesno
Nazwa rysunku	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba
Projektant	<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej
Br. Drogowa	upr. projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BD/8424/08
Opracował:	<b>mgr inż. AGNIESZKA STASIAK</b>
Skala	1:100
Data opracowania	09.2018
Nr rysunku	W1/4