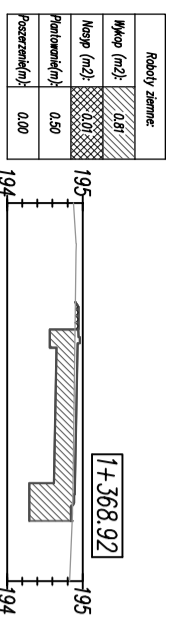
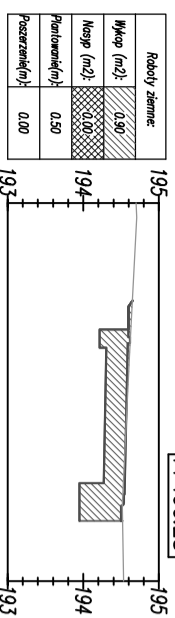


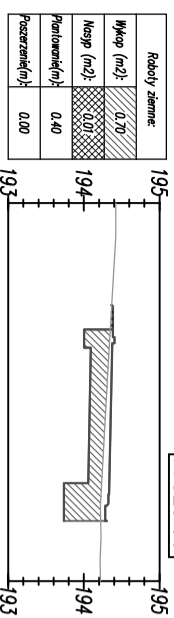
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.81	194.76	194.74	194.74
Różnica rzędnych	-0.02	-0.04	-0.05	-0.05
Rzędne terenu	194.83	194.79	194.79	194.79



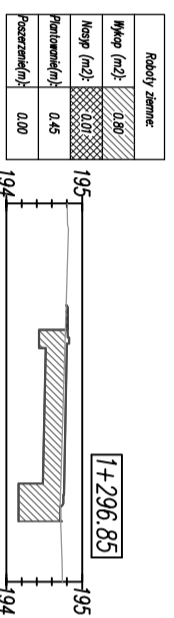
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.93	194.88	194.86	194.86
Różnica rzędnych	0.04	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.90	194.87	194.86	194.86



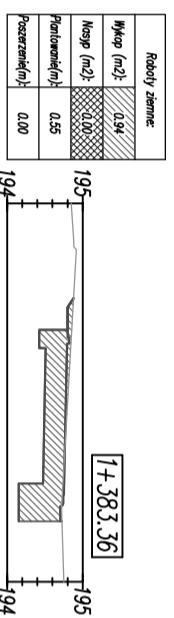
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.59	194.54	194.52	194.52
Różnica rzędnych	-0.03	0.02	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.62	194.52	194.52	194.52



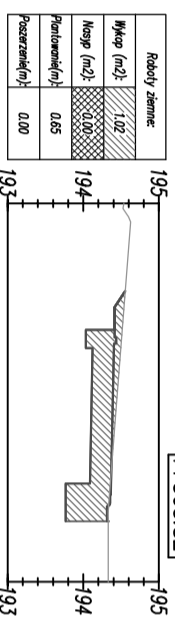
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.37	194.32	194.30	194.30
Różnica rzędnych	0.04	0.10	0.08	0.08
Rzędne terenu	194.34	194.23	194.22	194.22



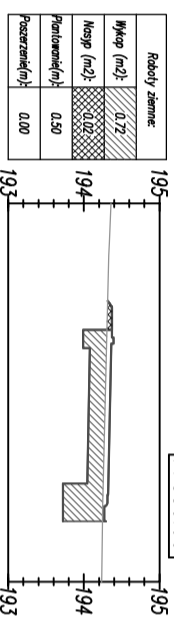
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.80	194.75	194.73	194.73
Różnica rzędnych	0.03	0.04	0.02	0.01
Rzędne terenu	194.77	194.71	194.71	194.72



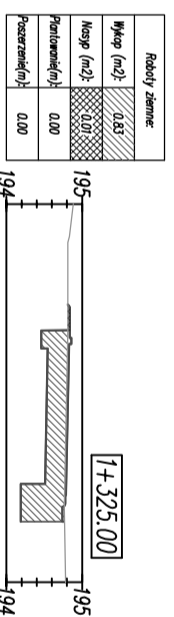
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.79	194.74	194.72	194.72
Różnica rzędnych	-0.05	0.01	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.85	194.73	194.72	194.72



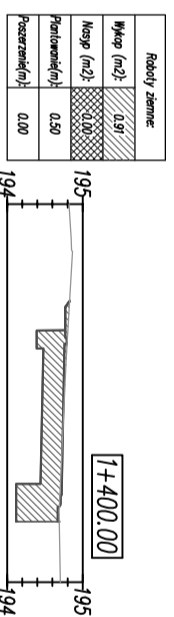
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.40	194.35	194.33	194.33
Różnica rzędnych	-0.10	0.01	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.50	194.35	194.33	194.33



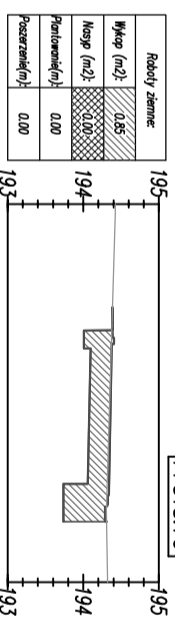
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.36	194.31	194.29	194.29
Różnica rzędnych	0.06	0.04	0.04	0.05
Rzędne terenu	194.30	194.25	194.25	194.24



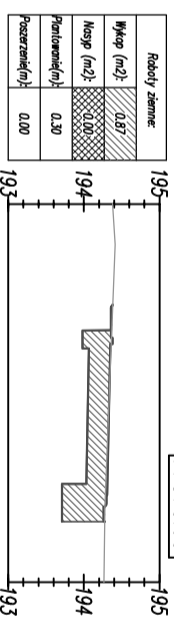
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.83	194.78	194.76	194.76
Różnica rzędnych	0.02	0.01	-0.01	-0.01
Rzędne terenu	194.81	194.77	194.76	194.77



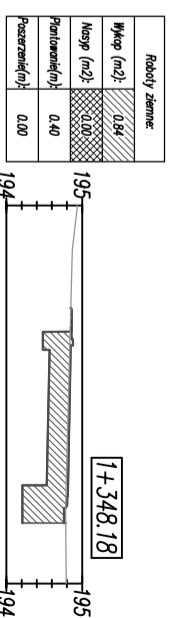
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.76	194.71	194.69	194.69
Różnica rzędnych	-0.03	0.01	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.79	194.70	194.69	194.69



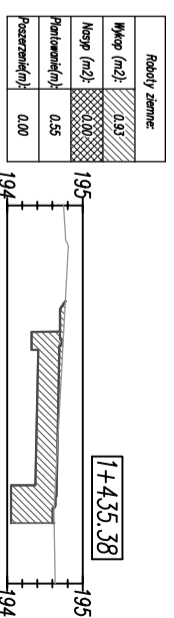
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.38	194.33	194.31	194.31
Różnica rzędnych	0.01	0.02	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.37	194.31	194.31	194.31



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.35	194.30	194.28	194.28
Różnica rzędnych	-0.01	0.01	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.36	194.28	194.28	194.28



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.85	194.80	194.78	194.78
Różnica rzędnych	0.01	0.02	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.84	194.79	194.78	194.78



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.69	194.64	194.62	194.62
Różnica rzędnych	-0.05	0.01	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.74	194.63	194.62	194.62

Roboty ziemne:	
Wkop	
Nasyp	

**FIRMA USŁUGOWA RADIUS**  
os. Stare Sady 48/13  
98-300 Wieluń

Stadium: projekt wykonawczy Branża: Drogiowa

Adres inwestycji: Proszka, dz. Nr ewid. 439/2, k.m. 1, gm. Proszka  
Rozterk, dz. Nr ewid. 132, k.m. 1, gm. Proszka

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911 O polegająca  
na budowie drogi rowerowej na odcinku Proszka-Rozterk  
oraz budowie sieci kanalizacji deszczowej

Investor: Powiat Olecki

Nazwa rysunku: ul. Piłska 21, 46-300 Olesno  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**

FUNKCJA: Imię i nazwisko  
nr uprawnień, izba podpis

Projektant: mgr inż. TOMASZ STASIAK  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej  
Br. Drogiowa upr.projekt. LOD/0872/P000/08  
izba LOD/BD/8424/08

Opracował: mgr inż. AGNIESZKA STASIAK

Skala: 1:100 Data opracowania: 09.2018 Nr rysunku: W1/5