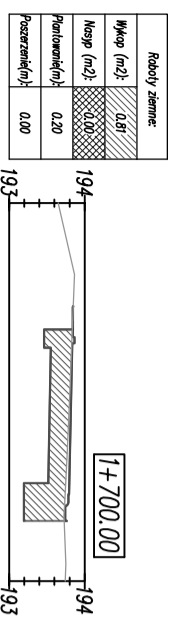
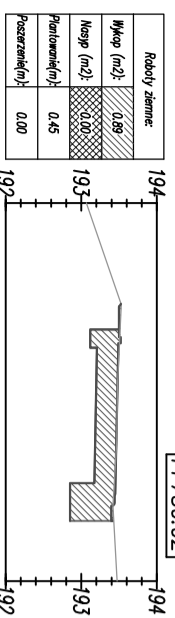


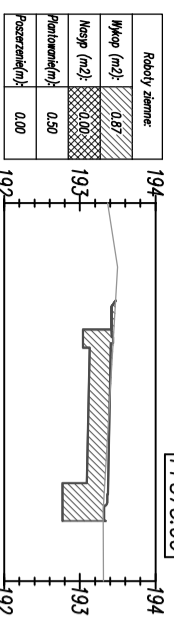
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	194.33	194.28	194.26	194.26
Różnica rzędnych	0.02	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	194.31	194.26	194.25	194.25



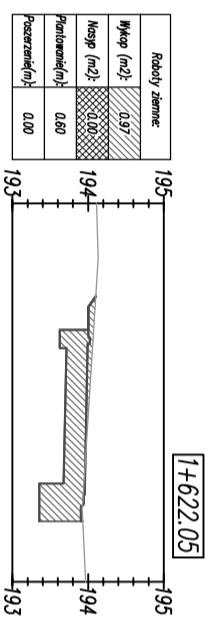
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.83	193.78	193.76	193.76
Różnica rzędnych	0.01	0.04	0.03	0.03
Rzędne terenu	193.83	193.74	193.73	193.73



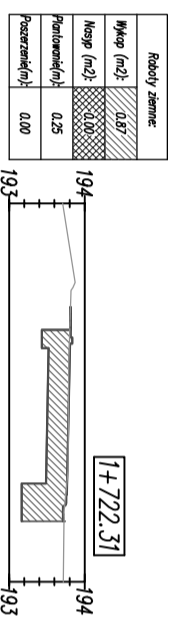
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.49	193.44	193.42	193.42
Różnica rzędnych	-0.02	0.01	0.00	-0.01
Rzędne terenu	193.50	193.43	193.42	193.43



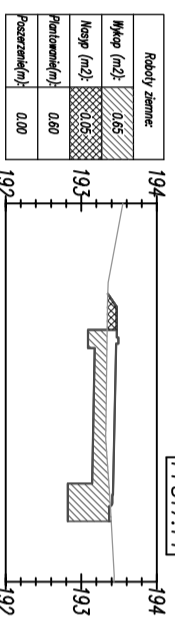
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.41	193.36	193.34	193.34
Różnica rzędnych	-0.03	0.04	0.03	0.03
Rzędne terenu	193.44	193.32	193.31	193.31



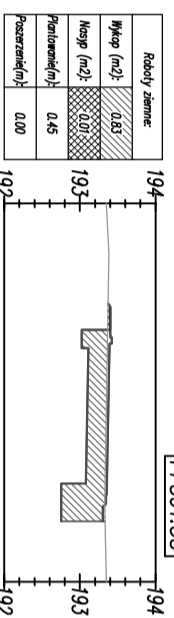
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.99	193.94	193.92	193.92
Różnica rzędnych	-0.07	0.01	0.00	-0.01
Rzędne terenu	194.06	193.93	193.92	193.93



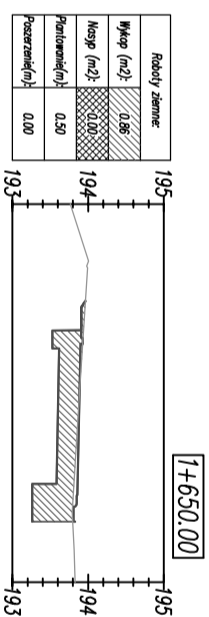
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.80	193.75	193.73	193.73
Różnica rzędnych	0.01	0.01	0.00	0.01
Rzędne terenu	193.80	193.75	193.73	193.73



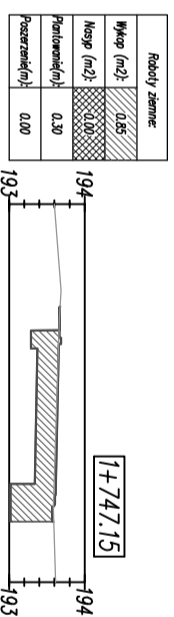
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.46	193.41	193.39	193.39
Różnica rzędnych	0.12	0.03	0.00	-0.01
Rzędne terenu	193.34	193.37	193.38	193.40



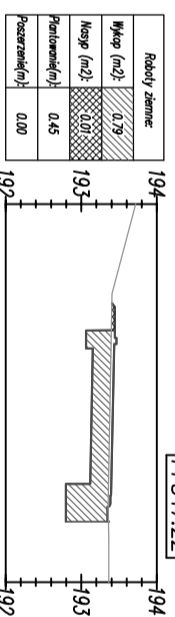
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.39	193.34	193.32	193.32
Różnica rzędnych	0.03	0.01	0.00	-0.01
Rzędne terenu	193.36	193.33	193.33	193.33



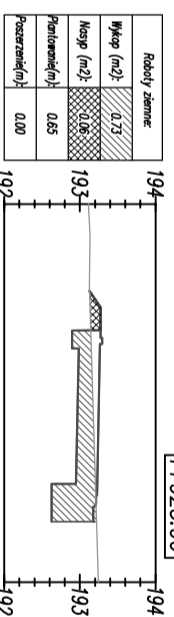
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.90	193.85	193.83	193.83
Różnica rzędnych	-0.03	0.04	0.03	0.03
Rzędne terenu	193.93	193.81	193.80	193.80



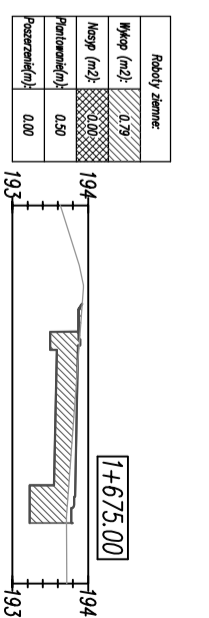
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.66	193.61	193.59	193.59
Różnica rzędnych	0.00	0.02	0.00	0.00
Rzędne terenu	193.66	193.59	193.59	193.59



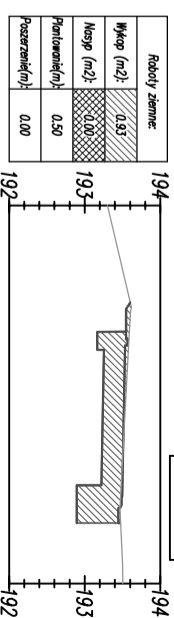
Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.43	193.38	193.36	193.36
Różnica rzędnych	0.04	0.03	0.00	0.01
Rzędne terenu	193.39	193.36	193.36	193.36



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.26	193.21	193.19	193.19
Różnica rzędnych	0.12	0.01	0.02	0.02
Rzędne terenu	193.15	193.21	193.21	193.22



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.87	193.82	193.80	193.80
Różnica rzędnych	-0.01	0.08	0.00	0.08
Rzędne terenu	193.88	193.73	193.77	193.77



Odsunięcia od osi	-2.15	-0.15	0.00	0.20
Rzędne drogi	193.54	193.49	193.47	193.47
Różnica rzędnych	-0.04	0.01	0.00	-0.01
Rzędne terenu	193.58	193.47	193.47	193.47

Roboty ziemne:	
Wykop	
Nasyp	

**FIRMA USŁUGOWA RADIUS**  
os. Stare Sady 48/13  
98-300 Wieluń

Stadium: projekt wykonawczy Branża: Drogiowa

Adres inwestycji: Proszka, dz. Nr ewid. 439/2, k.m. 1, gm. Proszka  
Rożterk, dz. Nr ewid. 132, k.m. 1, gm. Proszka

Opis: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911 O polegająca  
na budowie drogi rowerowej na odcinku Proszka-Rożterk  
oraz budowie sieci kanalizacji deszczowej

Investor: Powiat Olecki  
ul. Piłska 21, 46-300 Olesno

Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

FNK/CJA: Imię i nazwisko nr uprawnień, izba podpis

Projektant: mgr inż. TOMASZ STASIAK  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

Opracował: mgr inż. AGNIESZKA STASIAK  
izba LOD/BD/8424/08

Skala: 1:100 Data opracowania: 09.2018 Nr rysunku: W1/6