

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 1947 O (Borki Wielkie – Kucoby – DW 494) w miejscowości Borki Wielkie		
1	Rozdział	Rozdział 1		
1.1	Element	ROBOTY POMIAROWE		
1.1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	1,094
1.1.2	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (inventaryzacja powykonawcza)	km	1,094
1.2	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1.2.1	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi` 150`cm okular 12mb	m	12
1.2.2	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe	m3	16
1.2.3	KNNR 6/805/5	Rozebranie nawierzchni koryt ściekowych betonowych 300mb	m2	150
1.2.4	KNNR 1/202/7 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II załadunek i odwóz gruzu z rozbiórki	m3	22,5
1.2.5	KNNR 1/208/2 (4)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 15-20` t Krotność=30,00	m3	22,5
1.3	Element	ROBOTY ZIEMNE POD CHODNIKI I POD POSZERZENIE JEZDNI		
1.3.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1`km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV zdjęcie humusu pod chodnik	m3	339
1.3.2	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30`cm, kategoria gruntu II-IV KORYTA POD CHODNIKI I POD POSZERZENIA JEZDNI Krotność=1,50	m2	3 626
1.3.3	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20`cm, kategoria gruntu II-IV koryta krawężniki i obrzeża (bez chodników)	m2	1 220
1.3.4	KNNR 1/206/4 (3)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1`km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60`m3, grunt kategorii I-III, , samochód 5-10` t	m3	1 762
1.3.5	KNNR 1/208/1 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15` t (dodatkowe 10km) Krotność=10,00	m3	1 762
1.4	Element	CHODNIKI		
1.4.1	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm	m2	2 260
1.4.2	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem (ławy pod obrzeża, i opór pod krawężniki)	m3	183
1.4.3	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30`cm, 15x22cm ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	1 829
1.4.4	KNNR 6/404/4	Obrzeża betonowe, 30x8`cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	934
1.4.5	KNNR 6/404/2	Obrzeża betonowe, 20x6`cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem	m	340
1.4.6	KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	2 260
1.5	Element	NAWIERZCHNIA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI		
1.5.1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 1094x5= 5470m2 + skrzyżowania 480m2 =	m2	5 950
1.5.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	5 950
1.5.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa 0/16, samochód 10-15` t (przyjęto 51kg/m2 śr. grubość 2cm)	t	303,5
1.5.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	5 950
1.5.5	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t (min 125kg/m2) przyjęto grubość 5cm Krotność=1,25	m2	5 950
1.5.6	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4`cm, mechanicznie (FREZOWANIE NAWIERZCHNI KOREKCYJNE śr. grubość naw. 5cm z odwozem frezu na plac składowy w Praszce)	m2	1 900
1.6	Element	POBOCZA TŁUCZNIOWE		
1.6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm - wykonanie poboczy z kruszywa dolomitowego 0-31.5mm gr. 10cm szer. 0,75m lub z destruktu drogowego	m2	809,25
1.7	Element	ODWODNIENIE		
1.7.1	KNNR 1/201/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV kopanie i odtworzenie rowów z oskarpowaniem i obrobieniem na czysto obu stron	m3	400
1.7.2	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15` t Krotność=5,00	m3	400

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.8	Element	ZJAZDY I POSZERZENIA JEZDNI		
1.8.1	KNNR 4/1411/2	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 15 cm (obsypka rur przepustowych 12szt. śr. 40cm 72mb 0,5x0,5= 18m3	m3	18
1.8.2	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe lub PP SN-8 , Fi 40 cm (Fi 60) (szt. = 30mb)	m	30
1.8.3	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm murowane z kostki granitowej 22/22cm x 1,5m2 /1szt.	szt	10
1.8.4	KNNR 1/201/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV KORYTA POD ZJAZDY I POSZERZENIA	m3	354
1.8.5	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10 cm poszerzenia m2 + zjazdy	m2	1 180
1.8.6	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	820
1.8.7	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa 0/12,8, samochód 5-10 t (min. 102kg/m2)	m2	820
1.8.8	KNNR 6/113/5	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm zjazdy do pół	m2	125
1.9	Element	OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1.9.1	KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, przerywane, na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych, strzałki inne symbole malowanie mechaniczne GRUBOWARSTWOWE NA CAŁYM ODCINKU DROGI	m2	262
1.9.2	KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 50 mm (słupki x 3,5m dla drogowskazów 5.0m) ustawiane na betonie	szt	30
1.9.3	KNNR 233/702/1 (2)	Montaż poręczy mostowych, odcinki proste, zestaw spawalniczy na przepuszczenie okularowym Fi 2x150 cm szczebelkowe 12mb malowane	t	1,920
1.9.4	KNNR 6/702/7	Pionowe znaki drogowe, drogowskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3 m2	szt	1
1.9.5	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt	36
1.9.6	KNNR 510/1011/1	Montaż oświetlenia zewnętrznego na słupach (MONTAŻ LAMPY LEDOWEJ Z ZASILANIEM Z BATERII SŁONECZNYCH KOMPLETNEJ ZE SŁUPEM) OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH)	kpl	1
1.9.7	KNNR 510/1103/2	Montaż znaków drogowych podświetlanych, na gotowym maszcie lub konstrukcji (znak D-6 aktywny z pusującymi diodami led zasilanie z baterii słonecznej)	szt	2
1.9.8	KNNR 510/1102/1	Montaż konsoli sygnalizatorów ulicznych, na maszcie, 1 konsola/kpl (montaż urządzenia do pomiaru prędkości) R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	kpl	1
1.10	Element	KANALIZACJA DESZCZOWA		
1.10.1		Kanalizacja deszczowa - wartość ogólna wg odrębnego kosztorysu	kpl	1