

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na drodze powiatowej**

**1947 O**

**Borki Wielkie – Kucoby – DW 494**

Autor opracowania:  
Andrzej Łęgosz  
Roman Jokiel

KWIECIEŃ 2019

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Podstawa opracowania**

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, (Dz.U. z roku 2017 nr 784)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z roku 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **Charakterystyka drogi:**

- droga powiatowa łącząca miejscowość Borki Wielkie z DW494 w m. Bodzanowice
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa
- nawierzchnia bitumiczna
- małe natężenie ruchu, w większości ruch lokalny

Opracowanie ma na celu wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1947 O w związku z projektem „Przebudowa drogi powiatowej nr 1946 O (Borki Małe – Borki Wielkie – gr. woj. śląskiego /Wędzina/ - na długości 7 km) i 1947 O (Borki Wielkie – Kucoby – DW 494 – na długości 1,25 km) w miejscowościach Borki Małe i Borki Wielkie”.

Zmiany polegają na:

- wprowadzeniu oznakowania poziomego
- wprowadzeniu korekty oznakowania pionowego
- oznakowaniu dodatkowych przejść dla pieszych
- wprowadzenie urządzenia do pomiaru prędkości

Znaki drogowe stosowane do oznakowania stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z cytowanymi powyżej przepisami. Znaki powinny być ustawione zgodnie z lokalizacją podaną na planach sytuacyjnych oznakowania z zachowaniem skrajni drogowej oraz uwzględnieniem dobrej widoczności i przejrzystości oznakowania. Odpowiedzialnym za utrzymanie oznakowania we właściwym stanie jest Kierownik Służby Drogowej w Praszcze.

Załączniki:

Plan orientacyjny – skala 1:25 000

Plan sytuacyjny na podkładzie typu ortofotomapa z lokalizacją istniejących i projektowanych znaków drogowych oraz pokazujący parametry geometrii drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do końca roku 2019