

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *Opis techniczny*
- *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i inne decyzje.*
- *Plan orientacyjny*
- *Mapa sytuacyjna*
- *Przekroje poprzeczne*
- *Kanalizacja deszczowa*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- wizja w terenie
- Przepisy, normy i wytyczne do projektowania

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest:

Nazwa zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1946 O (Borki Małe
– Borki Wielkie – gr. woj. śląskiego /Wędzina/ - na długości 7 km) i 1947 O (Borki**

Wielkie – Kucoby – DW 494 – na długości 1,25 km) w miejscowościach Borki Małe i Borki Wielkie”

zlokalizowanej na terenie gminy Olesno w powiecie oleskim.

Przebudowywana droga 1946 O stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Borki Małe i Borki Wielkie, kompleksowo stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 494(w m. Borki Małe) z drogą krajową nr 11 (w m. Patoka).

Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Olesno powiat oleski, woj. opolskie.

Jest to droga **powiatowa klasy Z (zbiorcza)** jednojezdniowa. Prowadzi ruch o małym nasileniu.

Przebudowa będzie polegać na wzmocnieniu zniszczonej konstrukcji drogi w celu utrzymania nośności do 80 KN/oś , oraz na wykonaniu poszerzenia jezdni do 6,00m w celu uzyskania na całym odcinku stałej szerokości jezdni 6,00m. W terenie zabudowanym w m. Borki Małe i Borki wielkie zostanie wykonana kanalizacja deszczowa oraz jednostronny chodnik kostki brukowej szer. 2,00m.

Droga 1947 O stanowi połączenie między miejscowościami Borki Wielkie i Bodzanowice gdzie łączy się z drogą wojewódzką nr 494. Jest to droga **powiatowa klasy L (lokalna)** o bardzo małym natężeniu ruchu. Przebudowa będzie polegać na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni w celu utrzymania nośności do 80 KN/oś droga ma szerokość 5,00m .

3. Opis stanu istniejącego

Początek przebudowywanego odcinka drogi nr 1946 O to km 0+000 skrzyżowanie drogą wojewódzką nr 494 Bierdzany – Częstochowa w Borkach Małych, a koniec to km 6+764 skrzyżowanie z ulicą Woźniaka i Młyńską w Borkach Wielkich. Początek przebudowywanego odcinka 1947 O to km 0+000 skrzyżowanie ulic Ligenzy, Ojca Alarda i Młyńskiej w Borkach Wielkich, a koniec km 1+094 posesja nr 9 w Borkach Wielkich

Odcinek drogi 1946 O długości **6,764 km** oraz odcinek drogi 1947 O długości **1,094km** przewidziane do przebudowy zlokalizowane są na działkach:

- Dz. nr część 1155/73, **k.m. 15**, 587/17, 583/15, 579/25, **k.m. 11**, część 26, 350/51, 366/58, 308/74, 370/53, 372/53, 374/50, 352/51, 376/50, , 354/51, 358/52, 356/52, 396/59, 360/39, **k.m. 12**, 581/23, 458/118, **k.m. 11**, 10/2, **k.m. 5**, 42, 372/161, 408/115, 416/170, 427/199, 429/199, 433/136, 435/120, 437/134, 438/134, 439/134, 442/134, 444/147, 446/179, 448/178, 450/190, 452/198, 454/228, 456/219, 461/118, 463/199, **k.m. 11**, 310/72, **k.m. 12**, 195/17, 190/82, 192/13, 197/71, 198/71, **k.m. 15**, 34/15, **k.m. 20**, 61, 62, **k.m. 22**, część 173/86, 184/10, **k.m. 15**, obręb Borki Wielkie (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel powiat oleski/trwały zarząd Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie**
- Dz. nr 371, **k.m. 4**, 408, **k.m. 5**, 420, **k.m. 6**, 82/21, **k.m. 11**, obręb Borki Małe (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel powiat oleski/trwały zarząd Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie**
- Dz. nr część 386, **k.m. 5** obręb Borki Małe (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel powiat oleski**
- Dz. nr 440/93, część 442/93, **k.m. 12**, 575/1, 577/1, 585/16, **k.m. 11**, 362/59, 364/58, 368/56, część 443/93, 441/93, **k.m. 12**, obręb Borki Wielkie (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel powiat oleski**
- Dz. nr część 424/22, 429/137, **k.m. 11**, obręb Borki Wielkie (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel Skarb Państwa**
- Dz. nr 1148/84, **k.m. 15**, część 234/220, **k.m. 5**, część 397/201, **k.m. 11**, obręb Borki Wielkie (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel gmina Olesno**
- Dz. nr część 217, **k.m. 4**, część 522/184, **k.m. 11**, obręb Borki Małe (gmina Olesno, powiat oleski, woj. opolskie) **właściciel gmina Olesno**

którymi dysponuje Starosta Oleski, a **zakres robót nie będzie wybiegał poza istniejący pas drogowy.**

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się częściowo w obszarze zwartej zabudowy, a częściowo w terenie niezabudowanym.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 7,50m do 15,00m

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej DP **1946 O** jest zmienna i wynosi od 6,00 do 5,00m, a DP **1947 O** wynosi 4,5 do 5,00m

Jezdnie na obu odcinkach dróg jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest mocno odkształcona i znajdują się w niej duże ubytki. Posiada prawie na całej powierzchni spękania podłużne i poprzeczne oraz obłamane i wykruszone krawędzie, a miejscami także koleiny. Pobocza są gruntowe zaniżone lub zawyżone szer. 0,75m.

Przebudowywane odcinki dróg posiadają poza zabudową obustronne rowy przydrożne.

W terenie zabudowanym w obrębie projektowanej drogi występują instalacje podziemne:

- wodociąg
- kabel energetyczny
- kabel telekomunikacyjny

urządzenia te nie kolidują z projektowaną przebudową drogi.

4. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

Oś przebudowywanych odcinków dróg 1946 O i 1947 O pozostaje bez zmian.

Inwestycja nie wybiega poza istniejący pas drogowy i nie narusza działek przyległych do drogi.

5. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną niweletę drogi poprowadzono w terenie zabudowanym w miarę możliwości po rzędnych istniejącej niwelety drogi aby nawiązać się wysokościowo do bram wjazdowych na posesje przyległe do przebudowywanej drogi. Na odcinku tym przewidziano korekcyjne frezowanie nawierzchni.

Niweletę drogi podwyższono o ok. 7 cm czyli o grubość nowych warstw nawierzchni bitumicznych.

6. Projektowany przekrój poprzeczny

Przebudowywana droga **nr 1946 O** będzie miała przekrój drogowy w terenie niezabudowanym tj. jezdnia szer. 6,00m, pobocza 2x1m i rowy obustronne.

(W przypadku braku miejsca na rów na odcinku leśnym wyplantować i oskarpować nasyp i skarpy)

W terenie zabudowanym będzie miała przekrój uliczny tj. jezdnia 6,00m z obustronnymi krawężnikami i jednostronny chodnik szer. 2,00m.

Przebudowywana droga **nr 1947 O** będzie miała przekrój uliczny na odcinku od

0+000 do 0+692 tj. jezdnia szer. 5,00m, obustronny krawężnik i jednostronny chodnik szer 2,0m (na odcinku 160m 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni) ,

a na odcinku od km 0+692 do km 0+1094 przekrój póluczny tj. jezdnia szer. 5m lewostronny chodnik szer. 2,0m oraz prawostronne pobocze szer. 0,75m i prawostronny rów przydrożny.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przebudowa prowadzona będzie bez naruszania gruntów prywatnych przyległych do projektowanej drogi.

Projektowaną niweletę drogi poprowadzono po rzędnych istniejącej niwelety podwyższoną średnio o 7cm z uwagi na projektowane ułożenie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej.

Zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym 2% , jezdnia szerokości 6,0 m, pobocze tłuczniowe szerokości po 1,0m na DP 1946 o (0.75 m na DP1947 O)

spadku poprzecznym 6% w kier. rowu oraz zaprojektowano jednostronne chodniki z kostki brukowej betonowej w terenie zabudowanym szer. 2,00m o spadku poprzecznym 2% w kier. jezdni.

Na łukach poziomych zaprojektowano spadek jednostronny wewnętrzny 3%.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- (DZ. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

-
- Klasa drogi „Z” (zbiorcza DP 1946 O) i „L”(lokalna 1947 O)
- Prędkość projektowa 50km/h
-
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu 80 KN.

-
- Kategoria ruchu KR 3
-
- Okres eksploatacji 20 lat
-
- Szerokość nawierzchni jezdni 6,00 m (DP 1946 O) i 5,00m 1947 O)

Przebudowa będzie polegać na wzmocnieniu konstrukcji drogi w celu utrzymania nośności do 80KN/oś dla ruchu KR-3, oraz na wykonaniu poszerzenia jezdni do 6,00m (DP 1946 O) w celu uzyskania na całym odcinku stałej szerokości jezdni 6,00m oraz 5,00m (DP 1947 O). Wykonane zostaną jednostronne chodniki z kostki brukowej betonowej szer. 2,00m

miejscach jak na planie sytuacyjnym (DP 1946 O i 1947O)

Wykonane zostaną pobocza tłuczniowe lub z destruktu drogowego. Zjazdy do posesji i pól przez projektowane pobocze utwardzone będą wykonane tylko na jego szerokości.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa dolna o grubości 15 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa górna o grubości 10 cm
- mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W- warstwa wiążąca o grubości 4 cm

Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości jezdni:

- istniejąca konstrukcja nawierzchni
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W- warstwa wiążąca o grubości 2 cm i szerokości 6,00m
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC8S –warstwa ścierna o grubości 5 cm i szerokości 6,00m

Konstrukcja chodnika:

- podbudowa tłuczniowa grubość warstwy 20cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- od strony jezdni krawężnik 15x30cm, a od posesji obrzeże betonowe 8x30cm(na odcinku 160m obrzeże 6x20cm).

Konstrukcja pobocza tłuczniowego:

- warstwa tłucznia kamiennego lub destruktu drogowego gr. 10cm.

8. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzone istniejącym prawostronnym rowem przydrożnym od km 0+692 do km 1+094 na odcinku od 0+075 do 0+613 zaprojektowana została kanalizacja deszczowa.

9. Oznakowanie

Na całym odcinku drogi zaprojektowano też wymianę wszystkich istniejących znaków drogowych pionowych na nowe wykonane z folii odblaskowej III generacji, oraz wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej.

Na przejściu dla pieszych przy szkole podstawowej w Borkach Wielkich zostanie zainstalowana lampa ledowa z zasilaniem z baterii słonecznych , oraz znak D-6 aktywny z pulsującymi diodami led zasilanie z baterii słonecznej.

Nie zmieni się stała organizacja ruchu.

Na poboczu przy stawie koło starego młyna w Borkach Wielkich zostaną wymienione bariery ochronne betonowe na sprężyste stalowe.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej znajduje się na gruntach należących do Powiatu Oleskiego .

Przebudowa prowadzona będzie bez naruszania gruntów prywatnych przyległych do drogi.

