

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- wizja w terenie
- Przepisy, normy i wytyczne do projektowania

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest:

Nazwa zadania:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1913 O polegająca na budowie chodnika dla pieszych w m. Gorzów Śląski na dł. 60m"

zlokalizowanej na terenie gminy Gorzów Śląski w powiecie oleskim.

Przebudowywana droga nr 1913 O stanowi połączenie między miejscowościami Boroszów i Gorzów Śląski. Początek drogi to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 487 w miejscowości Gorzów Śląski, a koniec skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 487 w miejscowości Boroszów.

Jest to droga powiatowa klasy L (lokalna) o dużym natężeniu ruchu.

Droga 1913 O ma całkowitą długość 9760 m, a przebudowie podlega jedynie odcinek długości 60 m.

Przebudowa będzie polegać na wykonaniu chodnika dla pieszych szer. 2,00m i długości 60,0m, sfrezowaniu starej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5cm i szerokości 1,5m przy nowo wybudowanym chodniku oraz ułożeniu w tym miejscu nowej nawierzchni.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek przebudowywanej drogi nr 1913 O długości **60m** zlokalizowany

jest na działkach nr :

625 obręb Więckowice

właściciel powiat oleski –
trwały zarząd Powiatowy Zarząd dróg w Oleśnie

623 obręb Więckowice

właściciel Gmina Gorzów Śląski –
władający Powiatowy Zarząd dróg w Oleśnie.

Zakres robót przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1913 O nie będzie wybiegał poza istniejący pas drogowy i nie naruszy interesu osób trzecich.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w całości w terenie zabudowanym.

Chodnik długości 60m wybudowany zostanie w miejscu gdzie obecnie jest pobocze gruntowe na którym rosną 2 drzewa (2 lipy), które muszą być usunięte.

W obrębie projektowanej drogi nie występują żadne instalacje podziemne.

4. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

Budowany chodnik dla pieszych zlokalizowany będzie na poboczu drogi bezpośrednio przy krawędzi jezdni i będzie miał długość 60m i szerokość 2m. będzie w całości zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej 1913 O. Od strony rowu zostanie ustawiona bariera U-11a.

5. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną niweletę chodnika poprowadzono po rzędnych istniejącej krawędzi jezdni podwyższonej o 12cm (o wysokość krawężnika). Z uwagi na to że krawędź jest w tym miejscu nierówna, jezdnia przylegająca do krawężnika zostanie sfrezowana na szerokości 1,5m i ułożona na nowo.

6. Projektowany przekrój poprzeczny

Budowany chodnik będzie miał szerokość 2,0m. Od jezdni będzie oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30cm , a od strony rowu obrzeżem betonowym 8x30cm. Spadek poprzeczny chodnika to 2% w kierunku jezdni. Od strony rowu będzie ustawiona bariera U-11a.

7. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Zaprojektowano chodnik szer. 2m i długości 60 spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- (DZ. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

- Klasa drogi „L”(lokalna 1913 O)
- Szerokość chodnika 2,00m

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa typ „Holland” grubości 8cm (kolor szary)
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa tłuczniowa 0-31,5mm gr. warstwy 20cm
- od strony jezdni krawężnik drogowy betonowy 15x30cm na ławie betonowej
- od strony rowu obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej

8. Odwodnienie

Wody opadowe z chodnika i jezdni będą odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego przy pomocy koryta AS-200 z rusztem żeliwnym (lub innym rozwiązaniem równoważnym) do koryta drogowego, które zostanie ułożone na skarpie i na dnie istniejącego rowu.

9. Oznakowanie

Budowa chodnika nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych związanych z przebudową drogi wykonawca robót sporządzi projekt czasowej organizacji ruchu i przekaże do zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem.

BIURO PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH
ANDRZEJ LECOSZ
ul. Wodna 68, 46-325 Rudnik, tel. (0-34) 3595-401
Upr. Nr UAN-VIII/7342/252/94
J.W. Częstochowa